

kuifje

10 F • WEEKBLAD • 21e JAARGANG • IN NEDERLAND 75 Ct

HET SUPER-BLAD VOOR DE JEUGD VAN 7 TOT 77 JAAR

IN DIT NUMMER:

TWEE VOLLEDIGE TEKENVERHALEN OVER MAAR LIEFST 16 BLADZIJDEN

LEES:

SABOTAGE VAN DE NACHT-EXPRES

EN

BLACKIE

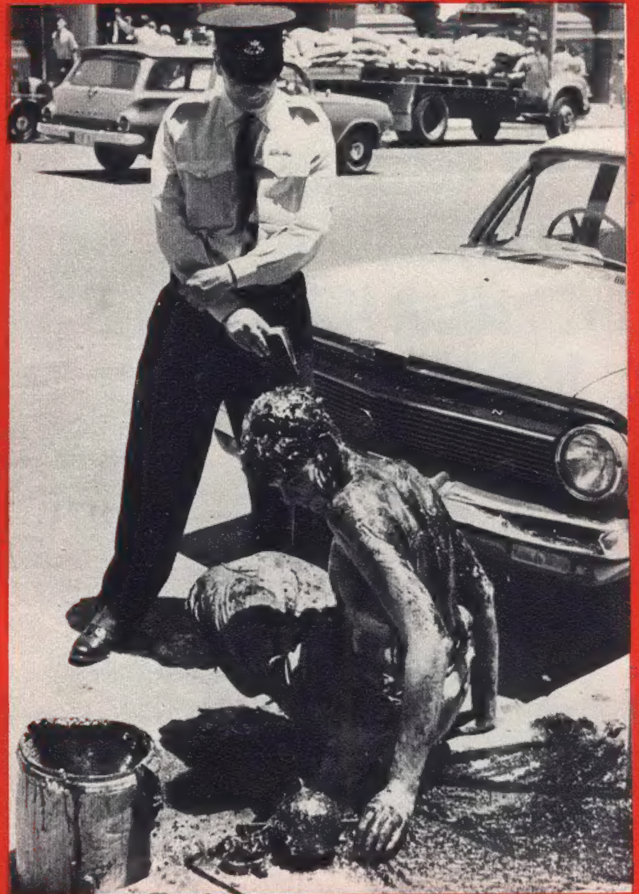
BIJ DE GEHEIME DIENST

EDDY PAAPE



Onder studenten bestaat de nogal aanvechtbare gewoonte, dat nieuwkomers op min of meer grappige wijze « ingewijd » worden. Eenzelfde soort gewoonte bestaat in een suikerfabriek in Sidney (Australië). Als de nieuwe arbeider een behoorlijke tijd doorgebracht heeft in een stroopbad, hoeft hij verder niets meer te doen dan de hulp van de politie af te wachten om zijn normale menselijke gestalte weer terug te krijgen. O, wat vinden we het weer enig ! (POPPER)





Ieder kan zijn eigen mascotte kiezen en dat heeft deze jongedame ook gedaan. Haar lievelingsdier is een babypiton, die opgerold nog precies in haar hand past. Over een tijdje zal de vriendschap met de « mascotte » echter wel iets moeilijker worden, want een volwassen piton kan tien meter lang worden en een doorsnede hebben van 80 cm. Als hij honger heeft verorbert hij zonder enige moeite een heel schaap. Brrr ! (FOX)



Joepieee ! De zomer is weer in het land en deze waterskiër springt letterlijk een gat in de lucht van vreugde. Het is maar te hopen, dat hij niet in de boot terecht komt, want dan zou het avontuur wel eens slecht af kunnen lopen. (TOPIX)

TON en TINNEKE

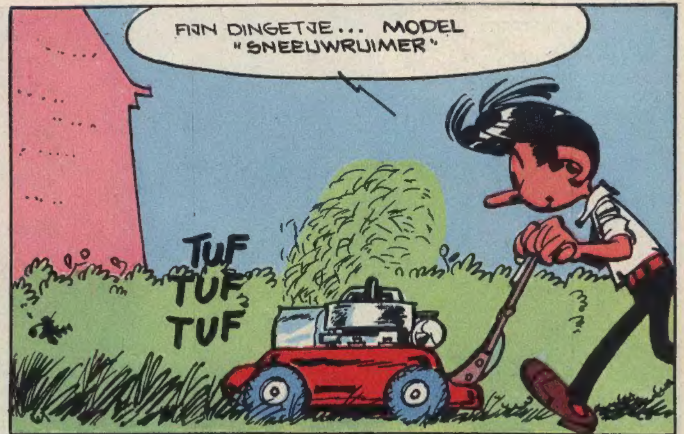
door Attanasio

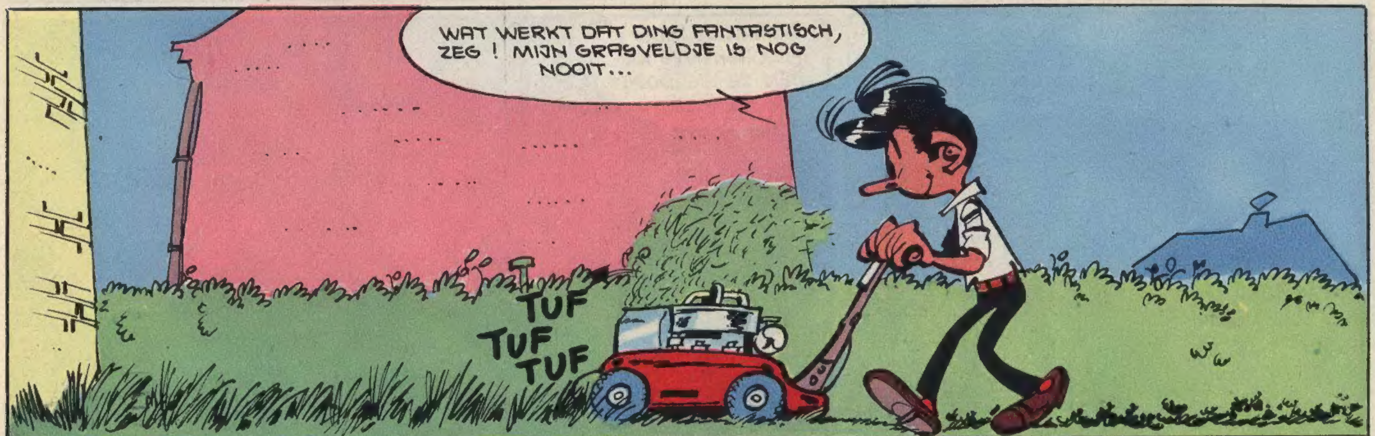




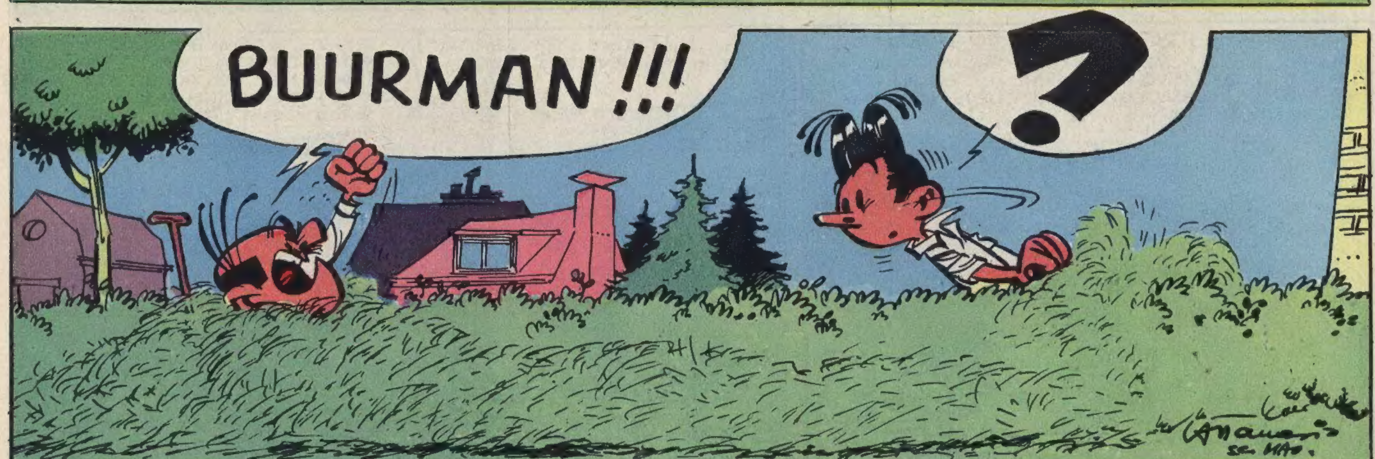
FIJN DINGETJE!









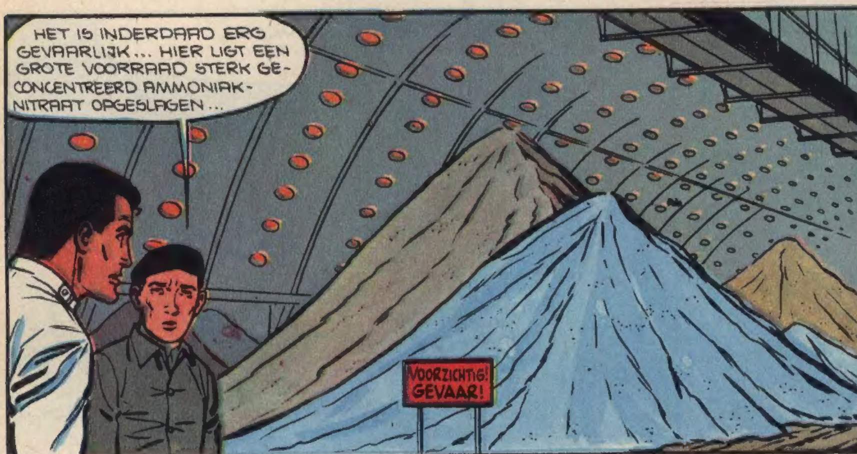


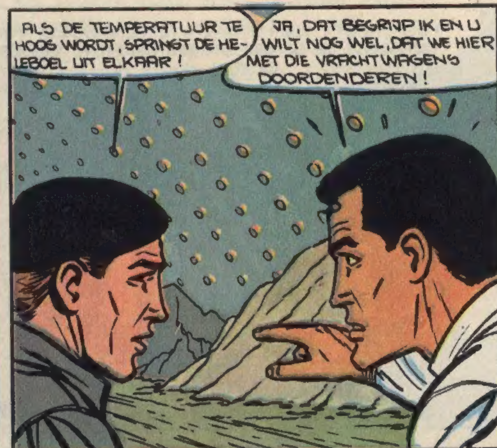


EEN AVONTUUR VAN MICHEL VAILLANT

CONCERTO

De mannen rijden weg met de vrachtwagens, om ze uit de gevaarlijke zone te verwijderen.

















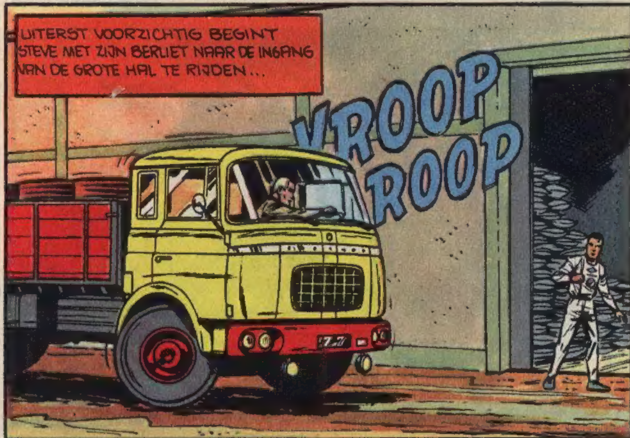
VOOR PILOTEN DOOR Jean Graton

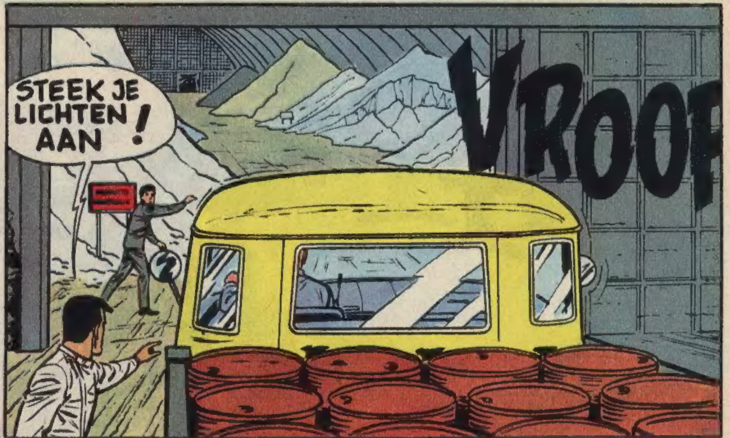


De eerste wagen slipt echter plotseling en maakt verder rijden onmogelijk.









STRENG VERBODEN TE ROKEN, LICHT TE MAKEN OF VUUR TE GEBRUIKEN !



PECHVOGEL



VLUG, MISS LOU! TE PAARD! WE MOETEN ZE INHA-LEN!
HELA, MIJN PAARD!



WE KOMEN HET PAARD DIRECT TERUGBRENGEN, MAAR WE ZITTEN NU ACHTER EEN GEVAARLIJKE BANDIET AAN! U HOEFT ECHT NIET BANG TE ZIJN!
JA, DAT IS MAKKELIJK GEZEGD!



KOOP HIER UW TOUW! STERK EN NIET DUUR!



JA, GEEF ME MAAR ZO'N ROL TOUW!



HELA, WAAR BLIJFT MIJN GELD?
IK ZAL U EEN TRAVELLER'S CHECK GEVEN!



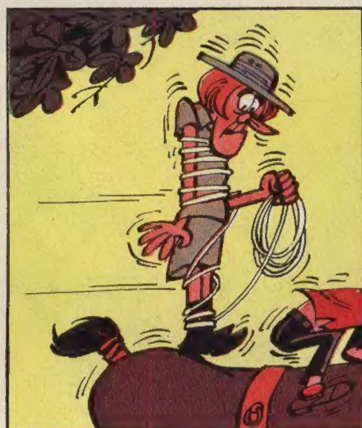
DAAR GAAT HIJ!

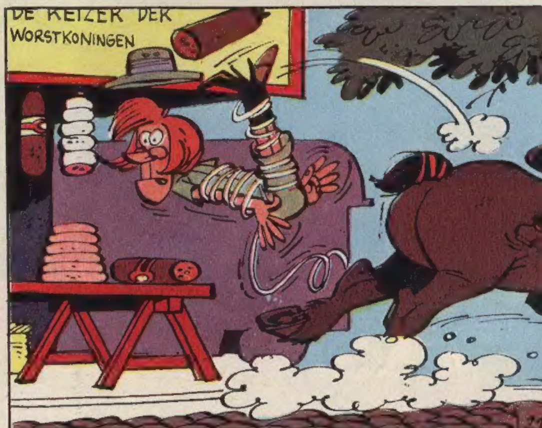


IK ZAL HEM TE GRAZEN NEMEN ALS EEN ECHTE COWBOY DAT ZOU DOEN!
KIJK UIT, ZOMETEEN RAAK IK ER NOG IN VERWARD!



?!





DE KEIZER DER WORSTKONINGEN

...en de B.C.Z/2

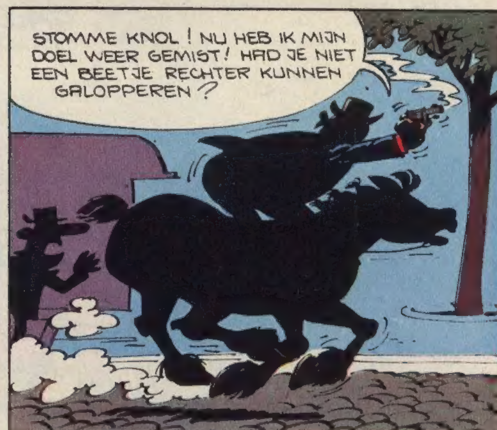
Een van de handlangers van Boefmans valt onze vrienden aan !

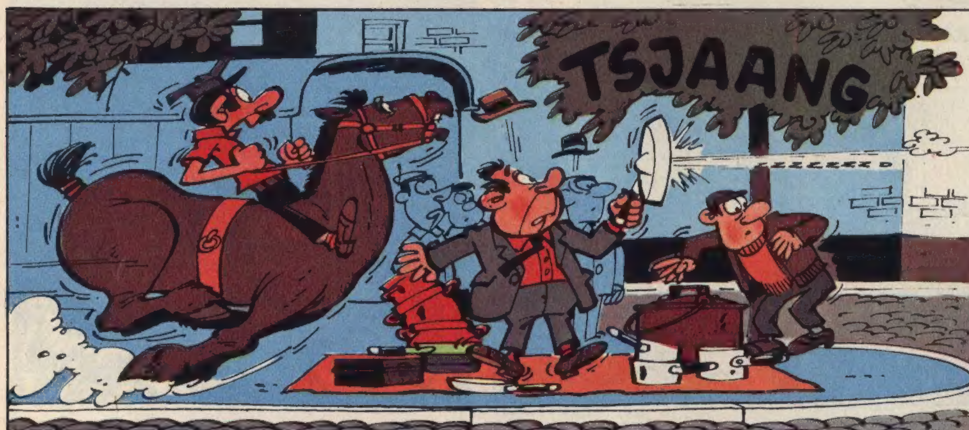
TEKENINGEN BERCK
TEKST ACAR

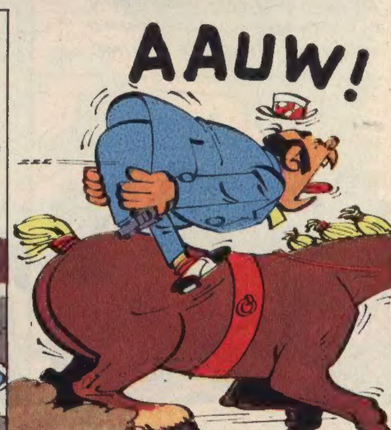




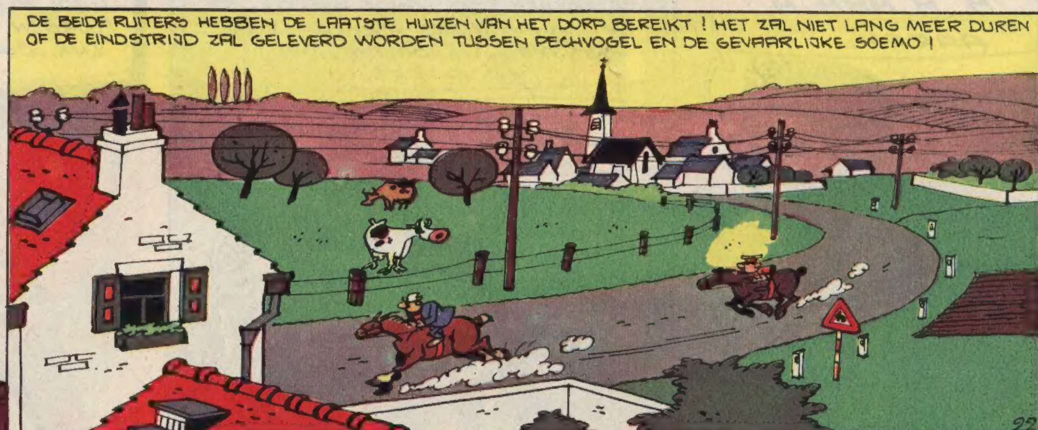












wordt vervolgd

DE KOENE

Onze jonge vriend wordt achtervolgd door de mannen van de Zwarte Prins.

























RIDDER

door Fr. CRAENHALS

volle vaart rent hij dwars door de staatsiestoet van de koning...











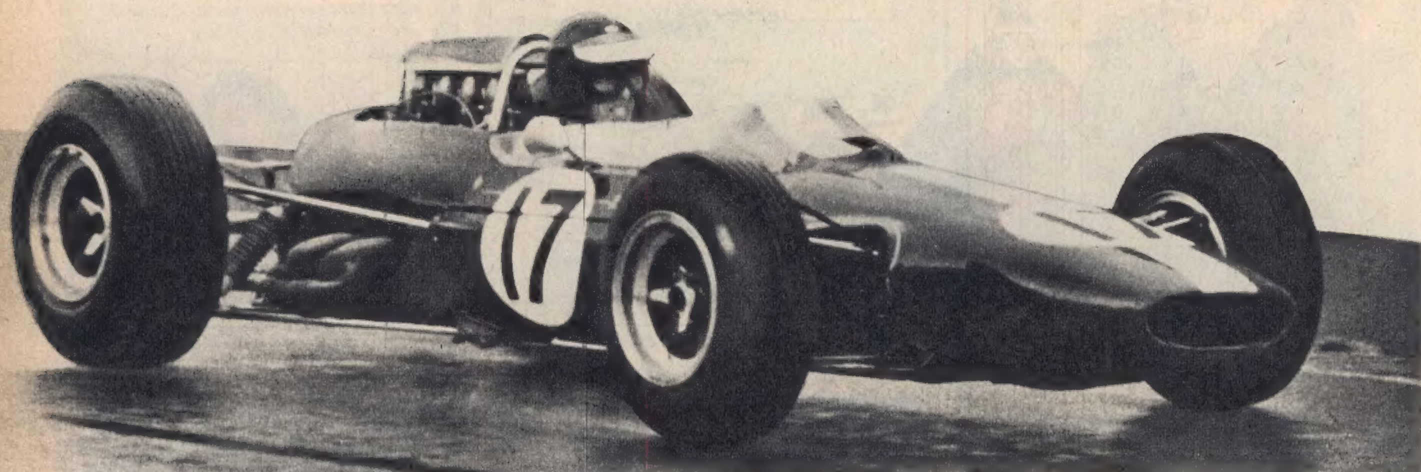








sneller, nog sneller!
zeggen onze lezers



Toen de Autoshow te Brussel gehouden werd, organiseerde de heerlijke ROMBOUTS KOFFIE een gezellig spelletje : « Kies je eigen vervoermiddel ». Duizenden antwoorden stroomden onze kantoren binnen en hier krijg je dan de uitslag :

1. de renwagen	**74 %**
2. de draagstoel	**10 %**
3. de riksja	**9 %**
4. de strijdwagen	**7 %**

VRAAG : 15'8"

De fijne **ROMBOUTS KOFFIE** is blij een prachtige miniatuurwagen te kunnen sturen aan de eerste vijftig deelnemers die een juist antwoord stuurden.



Rombouts

DE GELUKKIGE WINNAARS ZIJN :

Jean-Pierre Bouwens, Aalst
Michel Duthy, Hollain
Bernard Kerger, Brussel 7
Jannick Coutiez, Wasmes
Michel Vanderoost, Brussel 8
Martine Lesbois, Namen
Eric van Eyll, Brussel 15
Brigitte de Wim, Brussel 4
P. Dekelver, Brussel 16
John Van Cauter, Dendermonde
Gaston Terwagne, Troisponts
J.L. Mouton, Herent
J.J. Freson, Brussel 19
Claudine Frère, Brussel 15
Wim van Rompaey, Heist o/d Berg
Gerard Colto, Moha/Hoei
Marc Dereyver, Meise
Viviane Hamat, Kortenberg
Marc Moreau, Profondville
Pierre Courtois, La Louvière
Maurice Anseroul, Brussel 5
Wim Verhegge, Brussel 12
Philippe Dumont, Brussel 5
Marcel Wittebrood, Glain
Joelle Foucart, Ormeignies
J. Claude Meunier, Argentau
Christine Noël, Brussel 4
Claude Cornelissens, Brussel 3
Arnaud Delahaye, Brussel 18
Patric Warniez, Dendermonde
Gilbert Van den Eynde, Mechelen
Jos Elskens, Everberg
Jean-Marc Leys, Brussel 15
Daniel Comblin, Ecausinnes
J.M. Deguide, La Louvière
Luc Rustin, Dergneau
Philippe Van Bever, St.-Amandsberg
Jonny Vandenberghe, Ganshoren
Michel Coolen, Prayon-Trooz
Alex Djuran, Vottem
Roger Braeckman, Brussel 7
M. Claire De Clercq, Brussel 2
Jean-Luc Philippart, Brussel 18
Anita Deauprez, Quaregnon
Guy De Cadt, Ieper
Castelain, Butgenbach
Arlette Fohn, Verviers
Yves van Reeth, Boom
J.C. Bartholome, Boirs

Kijk, mijn Philips ministor

MET LANGE EN MIDDEN GOLF, LUIDSPREKER EN OORTELEFOON

Een geweldige zakradio van Europese kwaliteit; door Philips in België gemaakt voor de hele wereld. De beste zenders op de lange golf (Luxemburg, Europe 1, enz...) en op de middengolf komen kristalhelder door, en de oortelefoon met lange draad is handig ingebouwd. Al mijn vrienden vinden mijn draagbare radio geweldig.
Hij kost maar 995 F en de hoes is gratis!

995 F

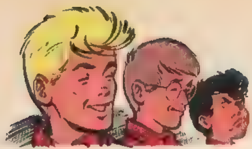
met gratis hoes



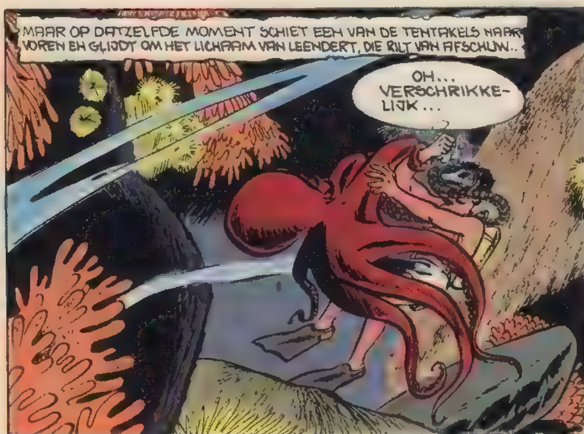
PHILIPS

steeds betrouwbaar!

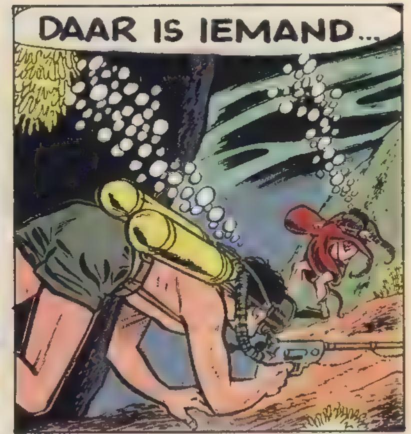
5 C 27/205 Publicem



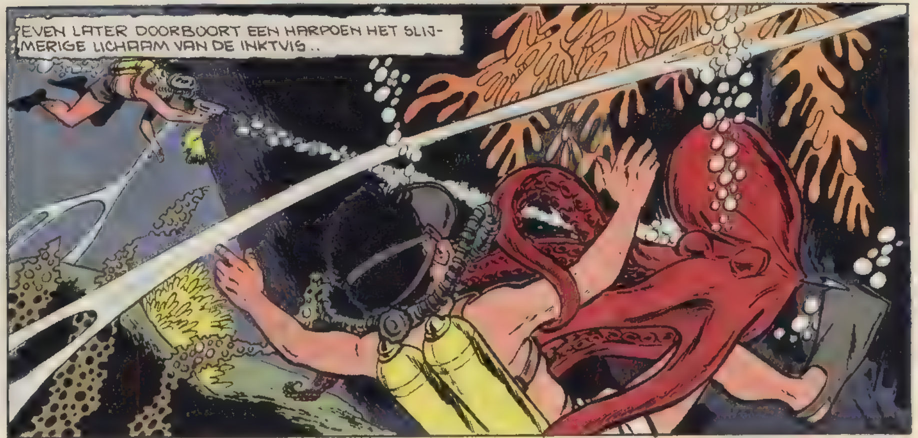
L.L.L. schatgravers





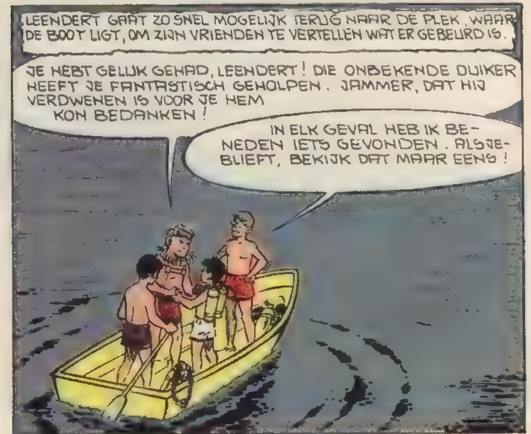




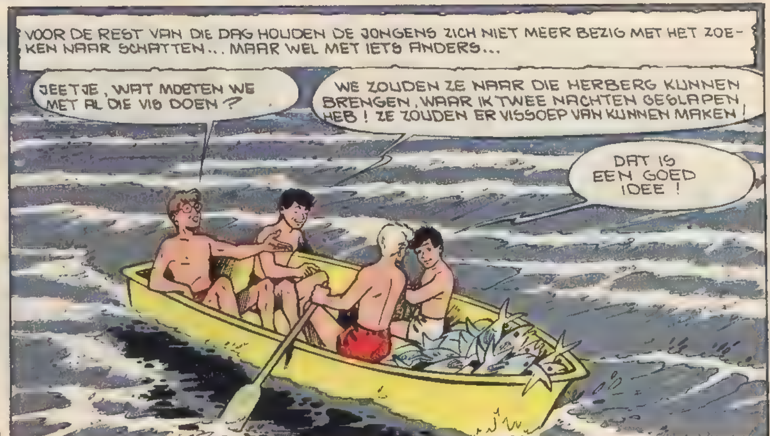








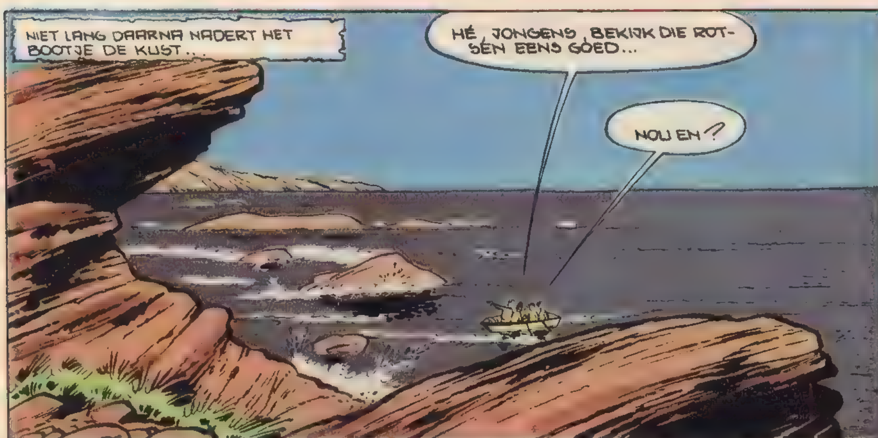


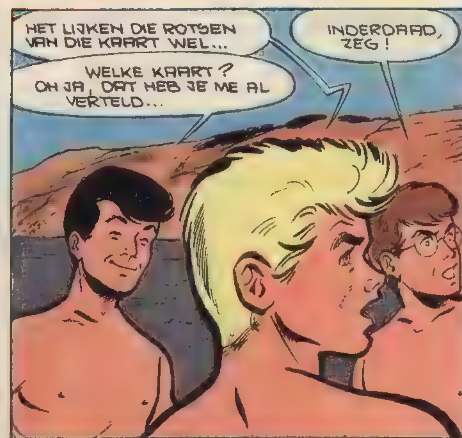


in Bonifacio

TEK.: MITTEI * TEKST: M. VASSEUR

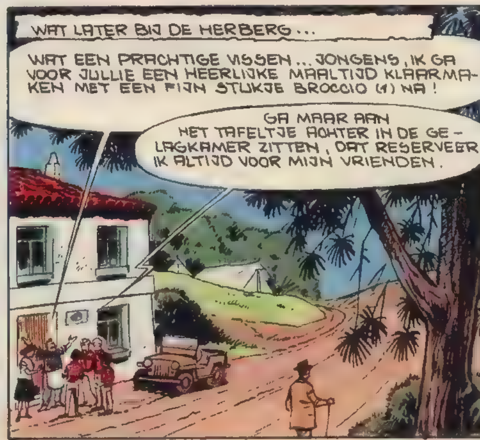
Tijdens hun vakantie op Corsica gaan onze vrienden duiken. Leendert krijgt echter moeilijkheden met een inktvis...











(1) CORSICAANSE KAAS

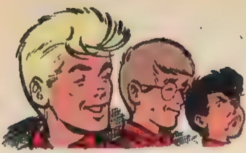






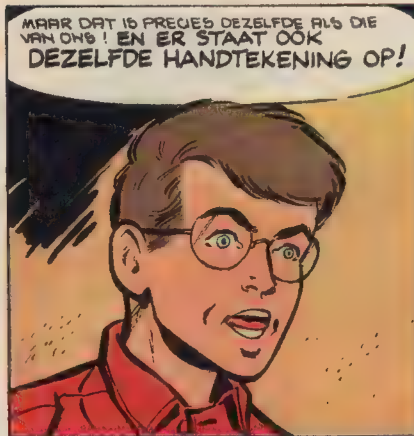


SLA OM



L.L.L.

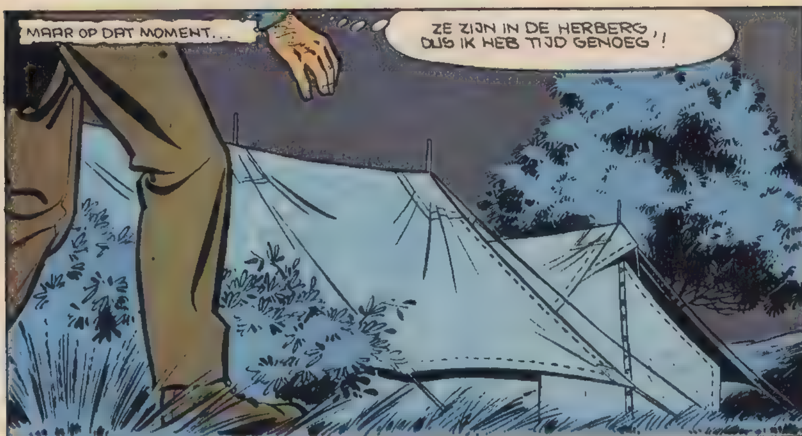

ZIE JE DIE KAART?


MAAR DAT IS PRECIES DEZELFDE ALS DIE VAN ONS! EN ER STAAT OOK DEZELFDE HANDTEKENING OP!


NOU, IK VIND HET ALLEMAAL MAAR RAAR, HOOR
JONGENS, IK WIL HET ZEKER WETEN! IK GA DE ANDERE EVEN HALEN IN DE TENT!


EN HOU DIE KNAAP GOED IN HET OOG! ALS HIJ WEG MOCHT GAAN, MOET EEN VAN JULLIE HEM SCHADUWEN!
HET IS WEER ZOVER! IK HOOP, DAT WE NOG IETS TE ETEN KRIJGEN!


LEO VERLAAT DE HERBERG DOOR EEN ACHTERDEUR OM TE VOORKOMEN, DAT AMALFI NR. 1 (DE DIEF) VERDENKING GAAT KOESTEREN...


MAAR OP DAT MOMENT...
ZE ZIJN IN DE HERBERG, DUS IK HEB TIJD GENOEG!

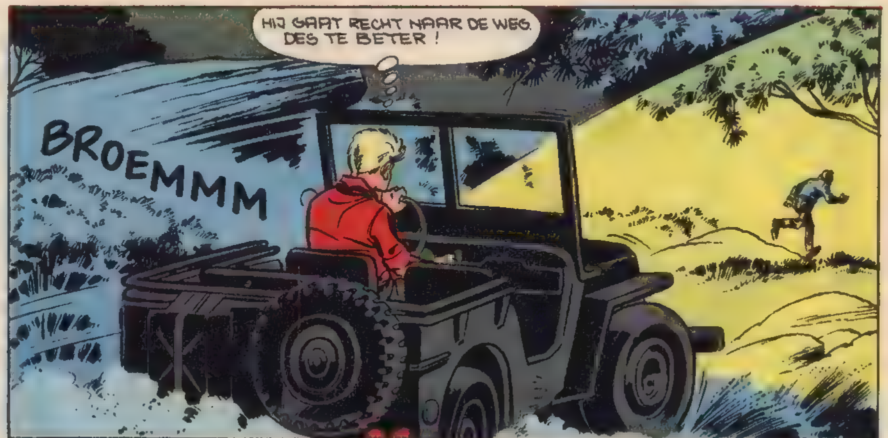

BELACHELIJK, WAT NEMEN DIE JONGENS EEN TROEP MEE! EEN HELE VERHUISWAGEN VOL... AHA...


DE KAART EN DE BOEKEN!
CORSICA


ALSJEBLIEFT, PRECIES WAT IK DACHT... VERDIKKIE, EEN AUTO...


IK MOET HIER WEG
BROEMMMM



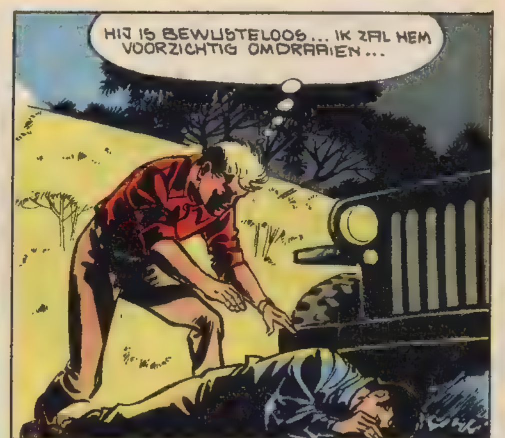














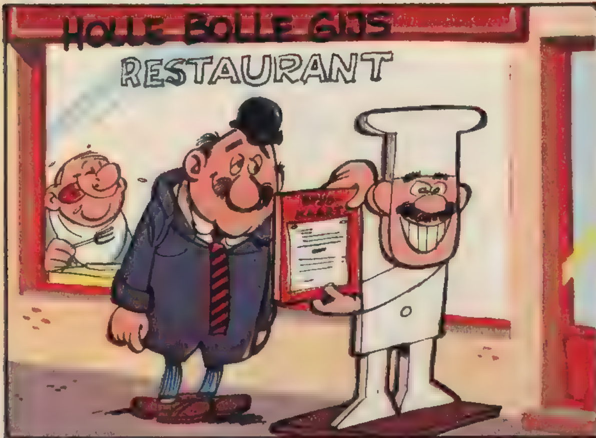


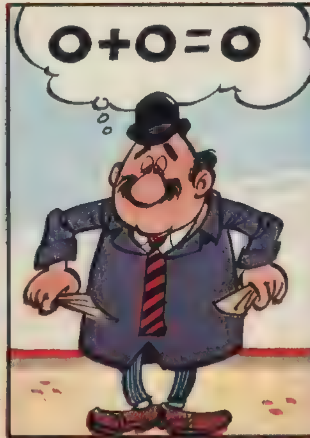
wordt vervolgd



't mannetje SJAAK

TEK.: Francis





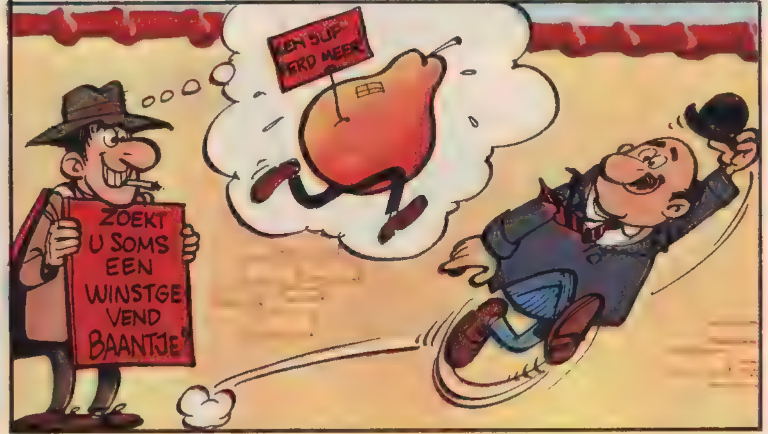




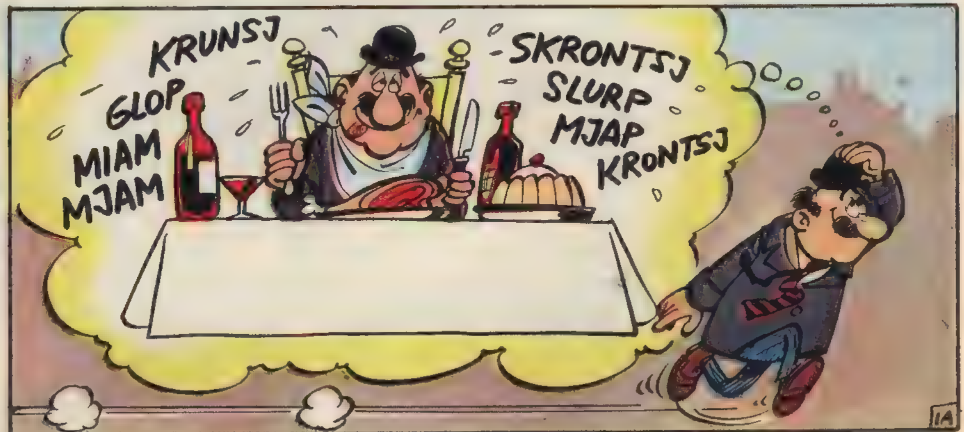








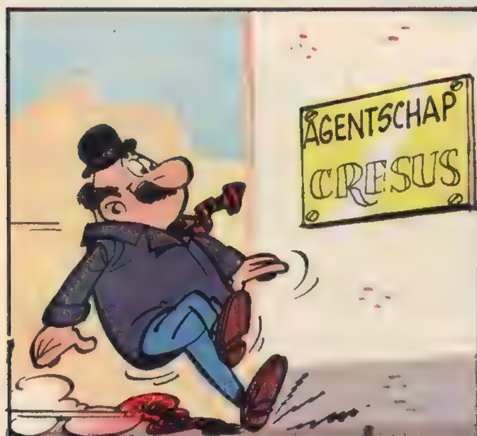




't mannetje SJAAK



ONTWERP : VICQ









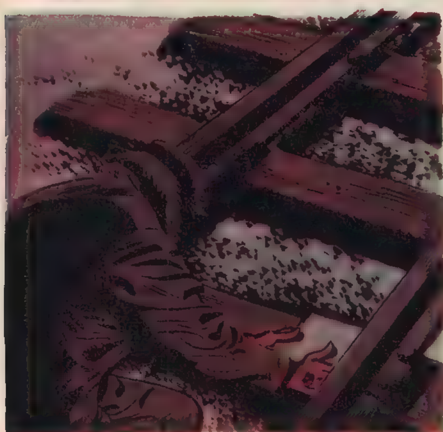


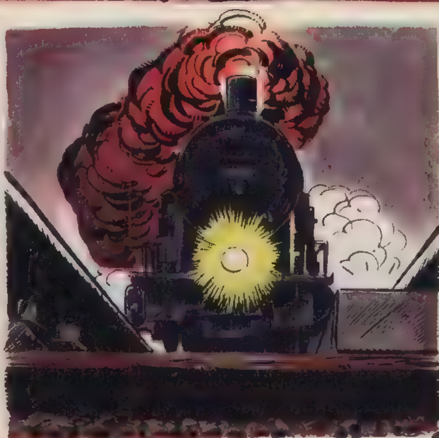
HET AGENTSCHAP CRESUS KAN U ZO'N BAANTJE BEZORGEN

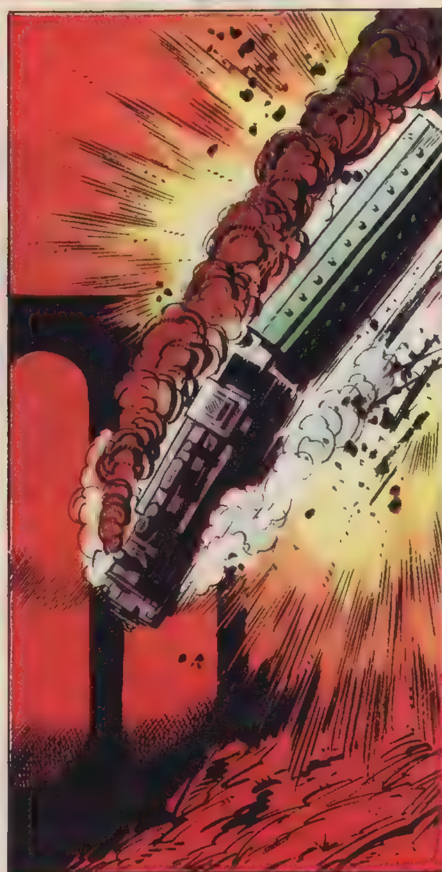
ZOEKT U SOMS EEN WINSTGE-VEND BAANTJE?

ZOEKT U SOMS EEN WINSTGEVEND BAANTJE?









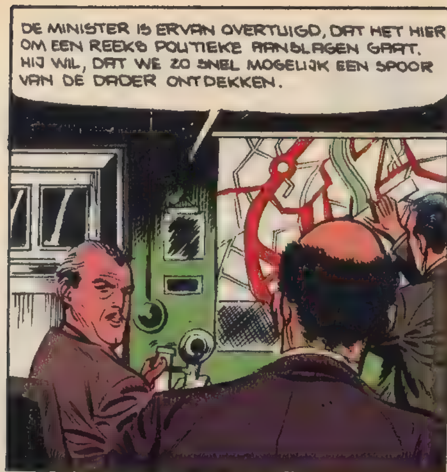
WIE IS DE GEHEIMZINNIGE DADER?

SABOTAGE VAN DE NACHT-EXPRES

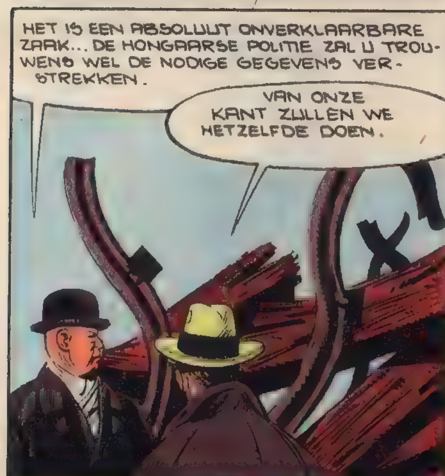


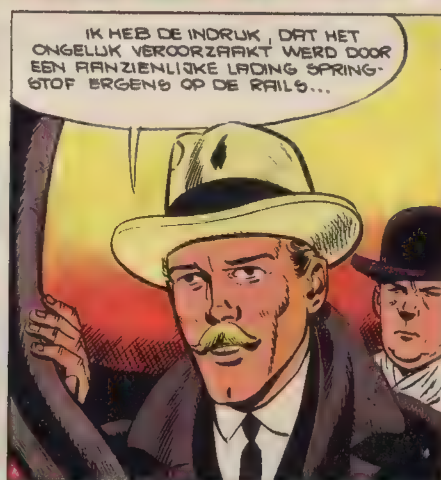





DE MINISTER IS ERVAN OVERTUIGD, DAT HET HIER OM EEN REEKS POLITIEKE AANSLAGEN GAAT. HIJ WIL, DAT WE ZO SNEL MOGELIJK EEN SPOOR VAN DE DADER ONTDEKKEN.

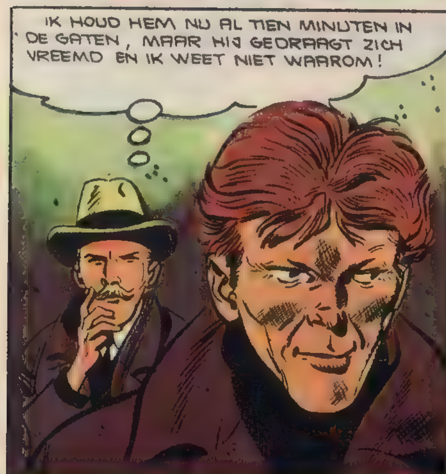

ONDERTUSSEN TE BIATORBAGY IN HONGARIJE, WAAR HET LAATSTE ONGELUK HEEFT PLAATSGEVONDEN.
IK BEN INSPECTEUR DURING VAN DE WEENSE POLITIE...


HET IS EEN ABSOLUUT ONVERKLAARBARE ZAAK... DE HONGAARSE POLITIE ZAL U TROUWENS WEL DE NODIGE GEGEVENS VERSTREKKEN.
VAN ONZE KANT ZULLEN WE HETZELFDE DOEN.

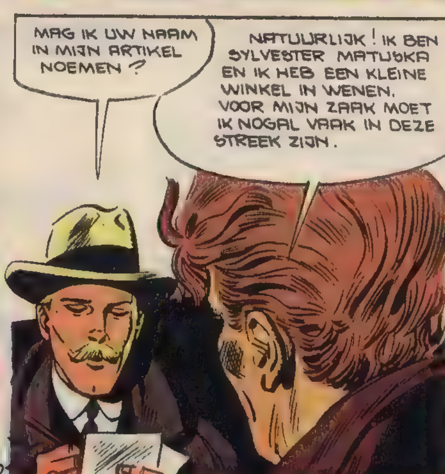

IK HEB DE INDRUK, DAT HET ONGELUK VEROORZAAKT WERD DOOR EEN AANZIENLIJKE LADING SPRINGSTOF ERGENS OP DE RAILS...


VOLGENS MIJ MOET HIER EEN GROEP SPECIALISTEN AAN HET WERK GEWEEST ZIJN, WANT DE SCHADE IS VERSCHRIKKELIJK!


VREEMD... DIE ENE REDDER ZIET ER BIJNA GELUKKIG EN TEVREDEN UIT.


IK HOUD HEM NU AL TIEN MINUTEN IN DE GATEN, MAAR HIJ GEDRAAGT ZICH VREEMD EN IK WEET NIET WAAROM!


PARDON, MENEER... IK BEN JOURNALIST EN IK ZOU ENKELE INDRUKKEN VAN REDDERS EN GEREDDEN OP WILLEN SCHRIJVEN VOOR HET PUBLIEK VAN ONZE KRANT. ZAT U ZELF IN DE TREIN, TOEN...
NEE, MAAR IK WAS WEL EEN VAN DE EERSTEN HIER OM HULP TE BIEDEN.


MAG IK UW NAAM IN MIJN ARTIKEL NOEMEN?
NATUURLIJK! IK BEN SYLVESTER MATUSKA EN IK HEB EEN KLEINE WINKEL IN WENEN. VOOR MIJN ZAAK MOET IK NOGAL VAAK IN DEZE STREEK ZIJN.


ZO GAUW DE INSPECTEUR IN WENEN TERUG IS, GAAT HIJ EENS EEN KIJKJE NEMEN BIJ DE WINKEL VAN MATUSKA...
DROGISTERIJ
DESCHN


OP HET POLITIEBUREAU...
ALSJEBLIEFT, DURING, DAT IS TOCH GEEN ONDERZOEK MEER! ALLES BEWIJST, DAT DIE MAN ER NIETS MEE TE MAKEN HEEFT!


HIJ IS EEN EERZAME HUISVADER EN IEDEREEN KENT HEM IN DE BUURT DAAR. EEN OUD-STRIJDER EN...
OUD-STRIJDER? DAAR BRENGT U ME OP EEN IDEE!


WAT MANKEERT HEM NOU WEER? ZOU IK ME IN HEM VERGIST HEBBEN?


EEN HALF UUR LATER...
HOE ZEGT U?... MATUSKA... EENS KIJKEN... MARI... MATI... MAT... JA, HIER HEB IK HEM... MATUSKA SYLVESTER...


2e LUITENANT BIJ DE GENIE, MET EEN SPECIALE ONDERSCHEIDING. BINNEN DRIE MAANDEN HEEFT HIJ MET ZIJN MANNEN TIEN BRUGGEN EN VIADUCTEN IN DE LUCHT LATEN VLIEGEN... ZIJN OVERSTEN HEBBEN ZIJN IJVER EN KUNDIGHEID OPGEMERKT...


DE INSPECTEUR PROBEERT NOG MEER BEWIJZEN TE VERZAMELEN OM DE COMMISSARIS VAN ZIJN GELIJK TE OVERTUIGEN
MEVROUW WERKT U BIJ MATUSKA?


... EN MENEER MOET NOGAL VAAK OP REIS. IN DE AFGELOPEN TWEE MAANDEN IS HIJ DRIEMAAL WEG GEWEEST.


DIE AVOND WERKT DE INSPECTEUR ALLES UIT...
DUS MIJN VERDACHTE WAS STEEDS OP DE PLAATS WAAR EEN ONGELUK GEBEURDE...


DE COMMISSARIS STUURT DE VERDACHTE VAN DURING EEN OPROEP VOOR EEN VERHOOR...
EN WAAROM HEB JE DE LAATSTE TIJD ZO'N GROTE HOEVEELHEID SPRINGSTOFFEN BESTELD, MATUSKA? KOM, PROBEER ONS NIET VOOR DE GEK TE HOUDEN!


UREN ACHTER ELKAAR GAAT HET VERHOOR DOOR...
NIETS AAN TE DOEN... WE ZULLEN HEM VRIJ MOETEN LATEN BIJ GEBREK AAN BEWIJS!
MAAR, COMMISSARIS, WE WETEN ZEKER, DAT HIJ DE DADER IS!


PLOTSELING...
GOED, IK BEKEN! IK HEB HET GEDAAN! IK BEN IN ANSBACH, JÜTERBERG EN BIATORBAGY GEWEEST.
!


EXCELLENTIE, INSPECTEUR DURING HAD GELIJK. DEZE MAN HEEFT INDERDAAD DE ONGELUKKEN VEROORZAAKT. HIJ IS EEN GEVAARLIJKE MANIAK!


MATUSKA WORDT IN HONGARIJE EN OOSTENRIJK TERDOOD VEROORDEELD, WAT LEVENSLANGE OPSLUITING BETEKENT, WANT IN DEZE BEIDE LANDEN WORDT DE DOODSTRAF NIET TEN UITVOER GEBRACHT!


MAAR IN 1944, ALS ER HEVIGE GEVECHTEN GELEVERD WORDEN AAN DE GRENS VAN HONGARIJE EN TSJECHO SLOWAKIJE, WORDT OOK DE GEVANGENIS VAN VACZ GETROFFEN...


HIERHEEN, MATUSKA..
NEE, BEDANKT! IEDER MOET ZICH VOORTAAN MAAR ZELF ZIEN TE REDDEN!
1310


NOOIT HOORT IEMAND MEER IETS VAN MATUSKA. MAAR OP ZEKERE DAG, ALS DE OORLOG TE KOREA IN VOLLE GANG IS..
WE HEBBEN VLAKBIJ HOENG-SONG EEN GROEP CHINESE SABOTEURS GEVANGEN GENOMEN. HUN LEIDER IS EEN EUROPEAAN..


DE LEIDER VAN DE GROEP WORDT LANGE TIJD DOOR DE LEDEN VAN DE GEHEIME DIENST ONDERVRAAGD. ALHOEWEL MEN NOOIT DE OFFICIËLE BEVESTIGING GEKREGEN HEEFT, VERMOEDEN VERSCHILLENDE MENSEN, DAT DEZE MAN NIEMAND ANDERS WAS DAN MATUSKA...

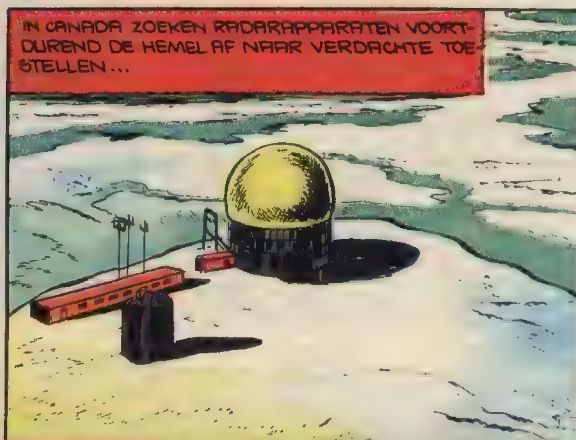

LEEFT DEZE GEVAARLIJKE MAN NOG STEEDS? BEVINDT HIJ ZICH ERGENS IN EEN GEVANGENIS? OF ZWERFT HIJ ROND, KLAAR OM OPNIEUW ZIJN SLAG TE SLAAN?
EINDE

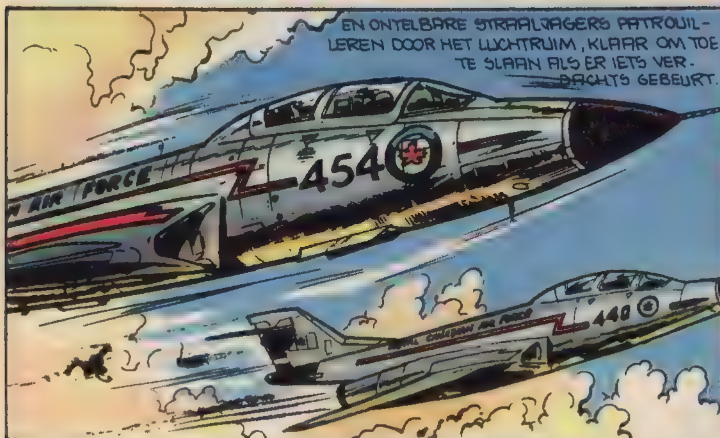


DAN CO

Alle mogelijke middelen worden te baat genomen ...

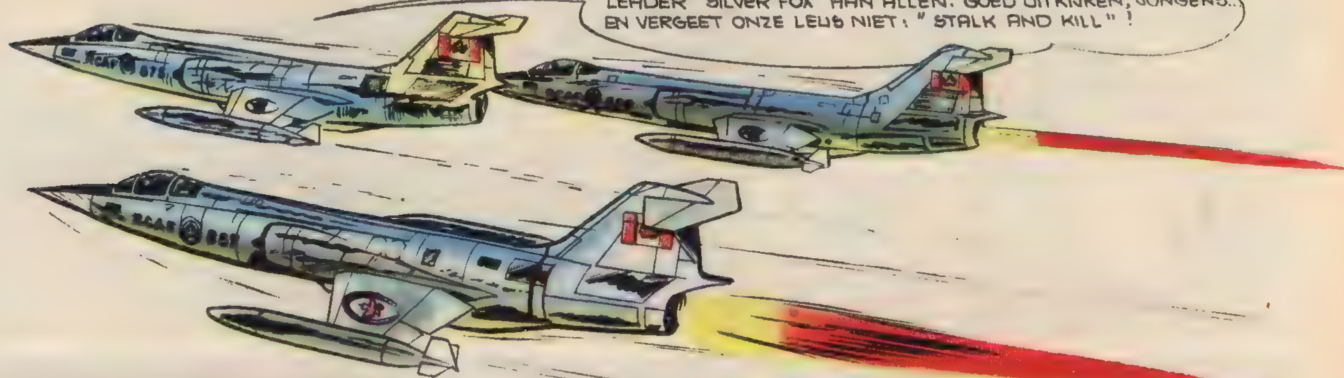








BOVEN FRANKRIJK EN DUITSLAND VLIEGEN VERSCHILLENDE FORMATIES SUPERSNELLE CF 104'S.







OPER

VLIEGENDE SCHOTELS

DOOR A. WEINBERG

een spoor te vinden van Jacques Gagnon...





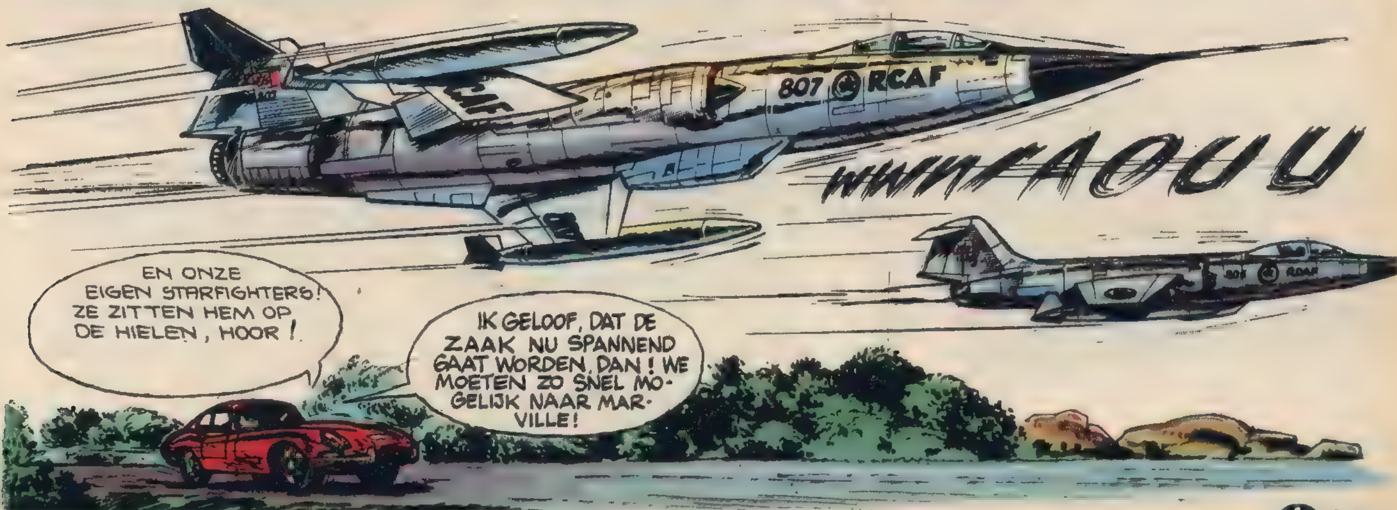














TAU

UITSLAGEN VAN

Max. snelheid : 156 km/u

Versnellingen

0-60 : 6 seconden

8-80 : 8 2/5 seconden

0-100 : 14 seconden

0-120 : 21 seconden

0-140 : 32 seconden

Gemiddeld benzineverbruik

Op de weg : 11,5 liter bij een gemiddelde van 90 km/u.

EEN SNELLE V-6 MET INGENIEUZE DITJES

DE Taunus 20 M is het meest luxueuze model van de serie wagens, waarvan de lijn zeer veel invloed op andere wagens gehad heeft.

Van het model zijn verschillende uitvoeringen op de markt : een berline met twee of vier deuren, een coupé en een break.

Een meer sportieve versie, met de naam TS, wordt aangedreven door een motor, die vijf pk extra levert. Vandaag gaan we met dit model een proefrit maken.

De hierbij afgedrukte foto's geven een beter beeld van de mooie lijnen en de afwerking van deze geslaagde, luxueuze wagen. De Taunus 20 M-TS is voorzien van een krachtige zes cilinder in V met kopkleppen van 1998 cc met een vermogen van 100 pk (SAE).

De kompressieverhouding is 9 : 1. Verder heeft de wagen twee dubbele Solex carburatoren.

Dit is nou een echte motor naar mijn hart : geruisloos, soepel en zeer krachtig ! Dit kan jammer genoeg niet van veel motoren gezegd worden. *Er is zo weinig mogelijk poespas rond deze machtige cavalerie gebouwd*, waardoor de bougies, de benzinemeter, de accu of de carburator veel gemakkelijker te bereiken zijn.

De vier- versnellingsbak is volledig gesynchroniseerd.

De hendel, waar de versnellingsbak mee bediend wordt, is op een verhoging tussen de beide zitplaatsen voorin geplaatst. De werking ervan is zeer nauwkeurig.

De liefhebbers van een automatische versnellingsbak zullen zich tevreden moeten stellen met een normale 20 M, want de TS wordt niet met een « Taunomatic » geleverd.

De stuurinrichting werkt soepel, maar is te sterk vertraagd, wat onaangenaam is bij het rijden met grote snelheden als er een sterke zijwind staat.

Het remvermogen is bijzonder groot en warmlopen is er niet bij !

Het sterk verouderde veersysteem vervult zijn taak behoorlijk, maar toch zou men liever iets anders hebben op zo'n moderne wagen.

Net als bij elke doorsnee-vering lijkt die van de 20 M wat hard als de bestuurder alleen in de wagen zit. Dit wordt pas beter als de wagen een grotere last te vervoeren krijgt.

Sportieve rijders zullen daarentegen de pittigheid, de topsnelheid en de wegligging van de Taunus 20 M-TS kunnen waarderen, eigenschappen, die deze wagen direct in de klasse van de « snelle Europeanen » plaatsen.

Bij een groen licht laat de 20 M-TS ook niet op zich wachten ! Ondanks het feit, dat de testwagen nauwelijks ingereden was, bereikte dit exemplaar bij stilstaande start de 60 km in 6 seconden, de 80 in 8 3/5 seconden, de 100 in 14 seconden, de 120 in 21 seconden en de 140 in 32 seconden. Ja, dat gaat hard! En bovendien blijft het maximum-koppel ook bij lage toerentallen belangrijk. De kilometer, met vliegende start, wordt in 23 seconden afgelegd, m. a. w. een topsnelheid van 156 km./u.

De kilometer met stilstaande start wordt afgelegd in 36 2/5 seconden, m. a. w. een gemiddelde snelheid van ongeveer 98 km./u.

Voor een gewone personenwagen zijn deze cijfers welsprekend genoeg ! Ik kan zo een paar z. g. sportwagens opnoemen, die dit niet eens presteren !

De eerste versnelling gaat tot 55, de tweede tot 90, de derde tot 135 en de vierde tot 156. Hierboven heb ik al vermeld, dat de wagen nog niet helemaal ingereden was, waardoor de door de fabriek aangegeven topsnelheid van 165 km./u. nog niet bereikt kon worden.

De wegligging is heel goed. *Dit type wagen is over het algemeen onderstuurd, maar de Taunus 20 M-TS wordt bij een klein duwtje op het gaspedaal*

NUS 20 M-TS

DE PROEFRIT

Versnellingsbak
1e tot 55
2e tot 90
3e tot 135
4e tot 156

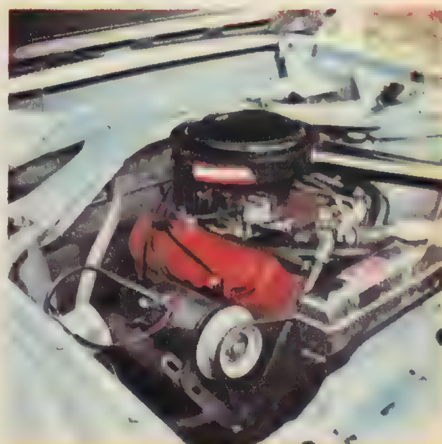
In de stad : tussen 15 en 17 liter, naar gelang het verkeer.

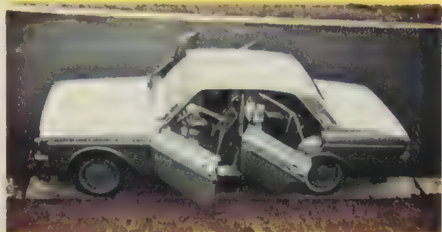
EN DATJES

braaf overstuurd. Ik heb wel gemerkt, dat de wagen, waar de proefrit mee gemaakt werd, bijna allergisch was voor de tramrails, maar dit kan aan de banden gelegen hebben.
Het benzineverbruik is voor een dergelijke pittige wagen niet overmatig : ongeveer elf en een halve liter op honderd kilometer bij een gemiddelde snelheid op de weg van 90 km.
De normale onderhoudskosten zijn ook tot een minimum teruggebracht : doorsmeren is niet nodig, olie verversen is beperkt tot eens in de 10.000 kilometer en de olie van de versnellingsbak moet om de 20.000 kilometer ververst worden. Dus, rijden maar !
En wat het interieur betreft... De heren in Keulen hebben letterlijk aan alles gedacht en ik zal de lezers de lange lijst van « ingenieuze ditjes en datjes », waar de gelukkige eigenaar van deze wagen van kan profiteren, maar besparen.
Maar op deze wereld is nou eenmaal niets volmaakt ! Persoonlijk vind ik het erg jammer, dat het klokje op het dashboard niet vervangen is door een duizendmaal nuttiger toerenteller ! En waarom zit het knopje voor groot- en dimlicht toch op het dashboard ?
En dan die rugleuningen van de voorste zitplaatsen ! even een flinke trap op die rem en de inzittenden voor krijgen de knieën van de passagiers achter in hun rug, want deze rugleuningen zijn op geen enkele manier vastgezet.
Voor een dergelijke snelle wagen, die dus ook heel wat keren plotseling moet stoppen, is dit echt een gebrek.
Deze kleinigheden ben ik echter snel vergeten tijdens de snelle, comfortabele en vooral geruisloze kilometers, die ik aan het stuur van deze krachtige personenwagen heb afgelegd. Bij een snelheid van 120 km./u is het geluid van de wind langs de wagen sterker dan dat van de motor.
Ik ben nog vergeten iets te zeggen over de gigantische kofferruimte, die meer bagage kan bevatten dan vijf globetrotters mee kunnen slepen. En dan is er nog die schitterende carrosserie, zo prachtig, dat heel wat mensen hebben getracht er een kopie van te maken, die over het algemeen heel wat minder gelukkig bleek te zijn ! **Geo SALBERT**

NOG ENKELE BIJZONDERHEDEN

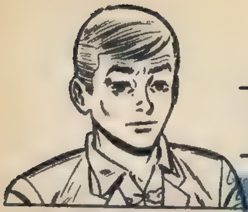
KWALITEITEN	TEKORTKOMINGEN
Motor : geruisloos, soepel, krachtig en toegankelijk	Te sterk vertraagde stuurinrichting
Goede versnellingsbak	De toerenteller ontbreekt
Correcte wegligging	De rugleuning van de achterbank is tamelijk hard
Zeer verzorgd interieur	De deuren gaan niet ver genoeg open
Uitstekende ventilatie	De plaats van het reservewiel en de crick is nogal ongelukkig gekozen.
Ruim	
Enorme kofferruimte	
Een minimum aan onderhoud	
Geslaagde carrosserie	


De verschillende onderdelen van de V-6-motor zijn zeer toegankelijk.


De wens zou wel eens geuit kunnen worden, dat de deuren best iets verder open zouden kunnen.


De zitplaatsen zijn comfortabel, behalve de rugleuningen voor en die van de achterbank. Let op de voortreffelijke plaats van de versnellingspook. De armleuning midden voor is tegelijkertijd de afsluiting voor een uiterst praktische bergruimte.

Foto's : *G. S.*



DE WREKER VAN

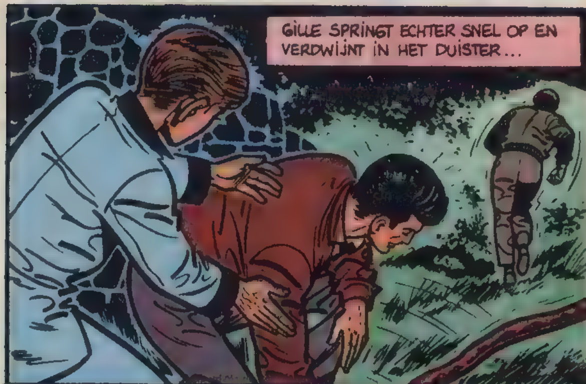
Jari en Jimmy hebben Gille Lardier in het kasteel van Rochefort gevonden.

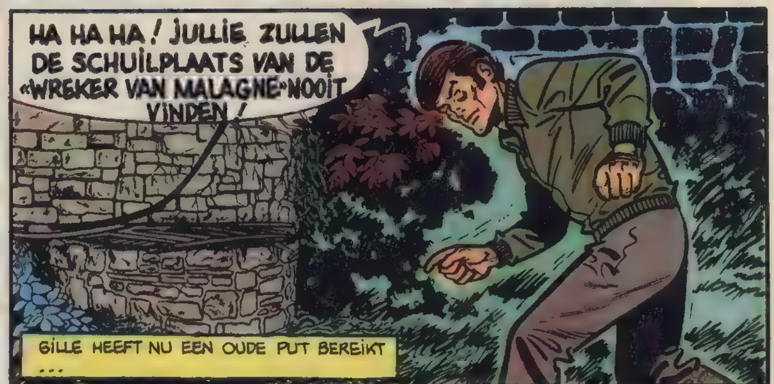


















MALAGNE

DOOR RAYMOND REDING

De man is echter volslagen krankzinnig en erg gevaarlijk...





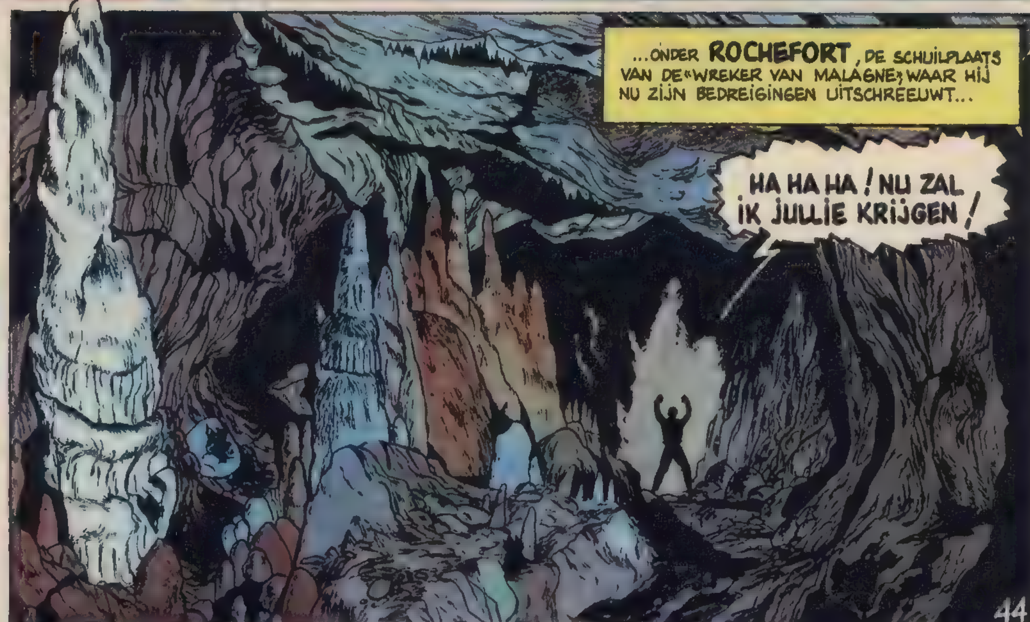












wordt vervolgd

Blackie bij de geheime dienst...













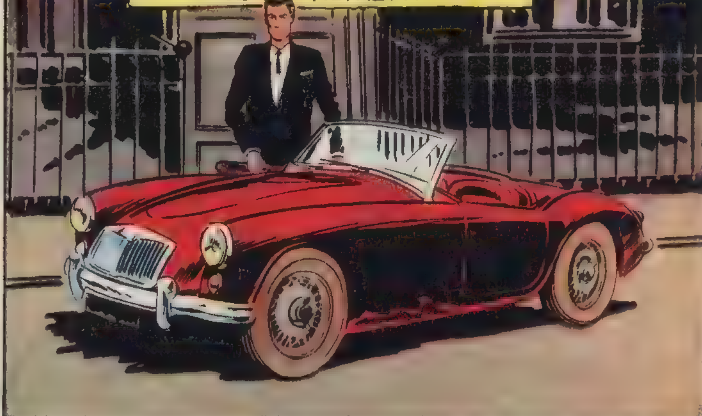









DIEZELFDE AVOND IN LONDEN...

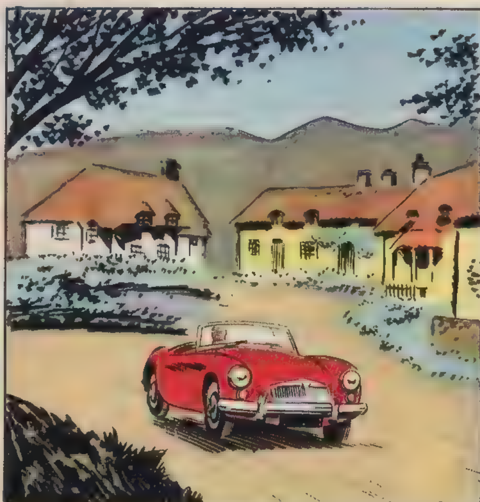

...MOET SAMMY LAKE VAN M.I. 5 NAAR HET HOOFDKWARTIER VAN DE INTELLIGENCE SERVICE KOMEN.


GOEDENAVOND, SIR.
GAAT U ZITTEN, MAJOOR! IK ZOU EENS MET U WILLEN PRATEN OVER EEN ZEKERE NORMAN WERFEL.


HIER HEBT U ZIJN KAART. HIJ MOEST ONS STEEDS OP DE HOOGTE HOUDEN VAN EVENTUELE VERDACHTE PERSONEN, DIE ZICH OP EN ROND DE GEHEIME BASIS VAN PORTLAND OPHIELDEN. HIJ WAS ERG HANDIG, MAAR NIET VOOR HONDERD PROCENT BETROUWBAAR. VERMOEDELIJK HEEFT HIJ VAN VERSCHILLENDE WALLETJES GEGETEN...


ALLES WIJST EROP, DAT HIJ DOOR EEN KLANDESTIENE BEWEGING UIT DE WEG GERUIMD IS. MAAR WELKE BEWEGING EN WAAROM? DAT ZULLEN WE UIT MOETEN ZOEKEN.


ALL RIGHT, SIR! ZO GAUW HET LICHT WORDT GA IK NAAR PORTSMOUTH!




IK BEN BLIJ DAT U ER BENT, MAJOOR... LUITENANT MAC LEOD... ALS U WILT KUNNEN WE DIRECT HET SLACHTOFFER GAAN BEKIJKEN.


WERFEL GING NOGAL VAAK NAAR PLAATSEN WAAR GEGOKT WERD. WE HEBBEN AL ZIJN KENNISSEN ONDERVRAAGD, MAAR IEDEREEN HEEFT EEN WATERDICHT ALIBI...


EIGENLIJK HAD WERFEL MAAR ÉÉN ECHTE VRIEND, NAMELIJK ZIJN HOND BLACKIE, DIE ALTIJD MET HEM MEEGING... JA, WE ZIJN ER!

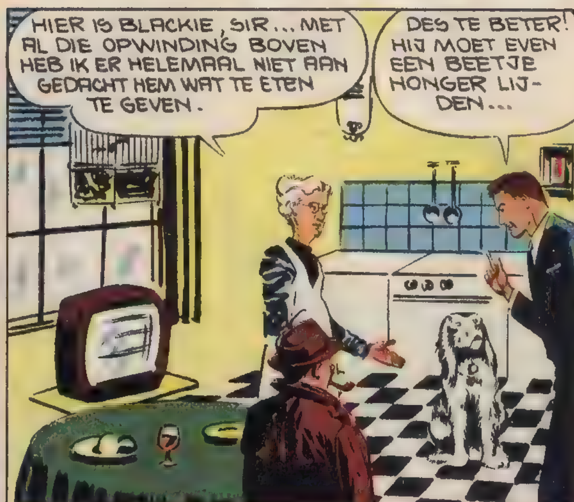

EEN UUR LATER...
EEN DING STAAT WEL VAST. WERFEL IS NIET HIER GEDOOD. ZE HEBBEN ZIJN LICHAAM LATER HIERHEEN GEBRACHT OM ALLE SPOREN UIT TE WISSEN.


DE MOORDENAAR MOET DUS EEN SLEUTEL GEHAD HEBBEN, WANT HET SLOT WAS NIET OPEN GEBROKEN.
HIJ KAN DE SLEUTEL VAN WERFEL GEBRUIKT HEBBEN. HET IS NIET ZO MOEILIJK DIE WEER IN ZIJN ZAK TE STOPPEN EN DAN WEG TE GAAN.


EN DE HOND ?
JA, WAAR WAS DE HOND TOEN DE MOORD PLAATS VOND ? OF HEEFT HIJ DE MOORDENAAR GEVOLGD, TOEN DIE ZIJN MEESTER HIER BRACHT ? IK BEN ER-VAN OVERTUIGD, DAT DE HOND WEET WIE DE SCHULDIGE IS... WAAR IS HET DIER NU ?


BIJ DE CONCIERGE...


DAN ZULLEN WE DAAR MAAR EENS HEENGAAN. DIE HOND INTERESSEERT ME.
! ?!


HIER IS BLACKIE, SIR... MET AL DIE OPWINDING BOVEN HEB IK ER HELEMAAL NIET AAN GEDACHT HEM WAT TE ETEN TE GEVEN.
DES TE BETER! HIJ MOET EVEN EEN BEETJE HONGER LIJ-DEN...


MAG IK HEM DAN NIETS GE-VEN ?
NEE, ALSTUBLIEFT NIET! KOM, BLACKIE, WE GAAN UIT !


HEBT U EEN IDEE GEKRE-GEN ?
EEN VREEMDSOORTIG IDEE, MAAR HET IS AL EENS EERDER GEBEURD, DAT DE MEEST IDIO-TE IDEEËN RESULTATEN OPLEVERDEN.


ONGEVEER TWEE MIJL VAN HET HUIS VERWIJDERD LAAT MAJOOR LAKE, BLACKIE LOS...



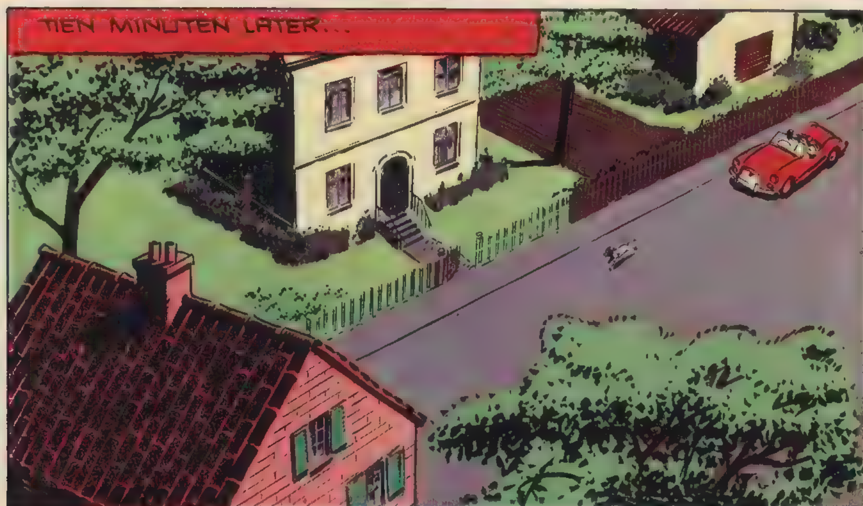

DE HOND KIJKT EVEN ROND EN RENT DAN IN VOLLE VAART TERUG NAAR DE FLAT VAN ZIJN VROEGERE MEESTER...
DAT ZAT ER NATUUR-LIJK WEL IN.
WE GAAN HEM WEER HALEN EN HET IN EEN ANDERE WIJK PRO-BEREN.

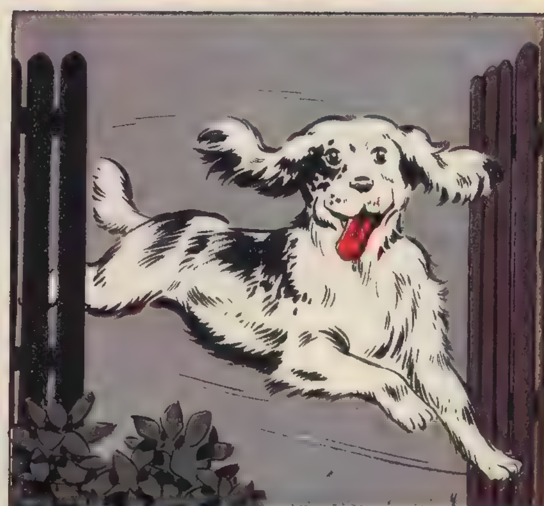

DRIE POGINGEN ZIJN TEVERGEEFS. STEEDS RENT DE HOND IN VOLLE VAART TERUG NAAR DE FLAT VAN WERFEL.
VERDIKKIE, ALWEER...


VOOR VANDAAG IS HET WEL GENOEG GE-WEEST. WE ZULLEN HEM MAAR TERUGBRENGEN NAAR DE CONCIERGE!
IK BEN EEN BOON ALS IK ER IETS VAN BEGRIJP!


NIETS? ZELFS GEEN DROOG KORSTJE BROOD?
EEN BAKJE WATER, DAT IS ALLES! EN U HOEFT HEUS NIET BANG TE ZIJN, DAT HIJ ZAL STERVEN VAN DE HONGER, HOOR!

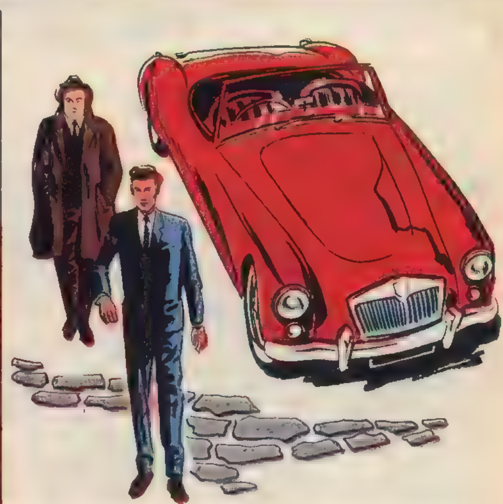

DE VOLGENDE OCHTEND ALS DE TWEE MANNEN VOOR DE TWEEDE MAAL EEN PROEF NEMEN MET BLACKIE, NEEMT DE HOND PLOTSELING EEN HEEL ANDERE WEG...
VERDRAAID, WAAR GAAT HIJ NU HEEN?
DAT ZULLEN WE WEL MERKEN!

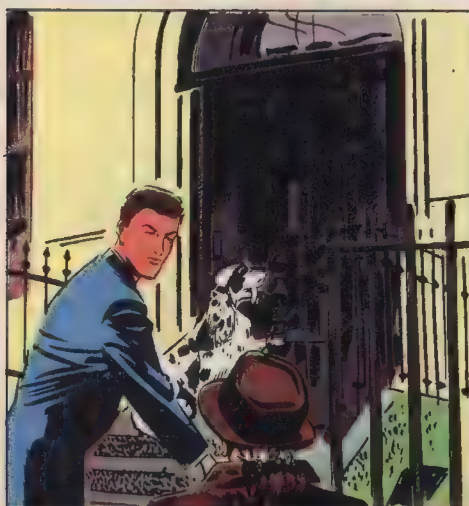

TIEN MINUTEN LATER...




ZIET U DAT? HIJ GEDRAAGT ZICH NET ALSOF HET ZIJN EIGEN HUIS IS!
INDERDAAD, U HEBT GELIJK!

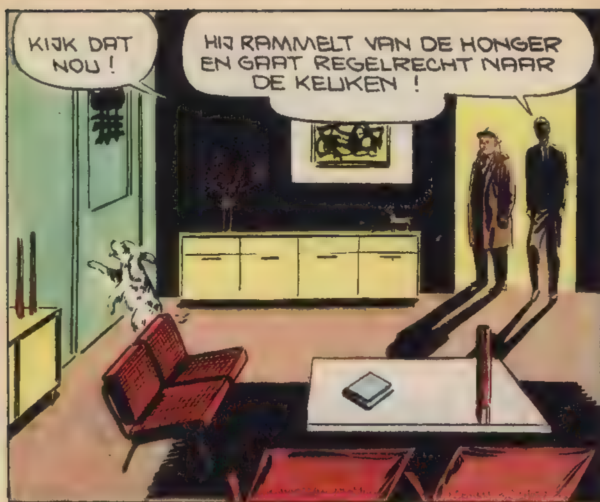

EN DAT IS NOU PRECIES WAT IK HOOPTE. BLACKIE KENT DE MOORDENAAR NATUURLIJK ZO GOED, OMDAT HIJ HEM VERSCHILLENDE MALEN ONTMOET HEEFT, TOEN WERFEL HEM BEZOCHT. IN DAT HUIS HEEFT HIJ WAARSCHIJNLIJK IETS TE ETEN GEKREGEN EN NU HIJ HONGER HEEFT, GAAT HIJ ER OPNIEUW HEEN. IK VERMOED, DAT WERFEL IN DIT HUIS VERMOORD IS... GAAT U MEE?



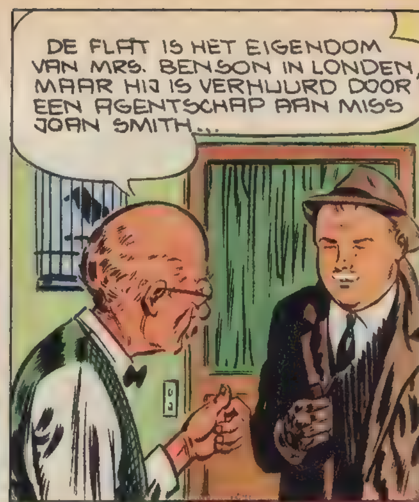


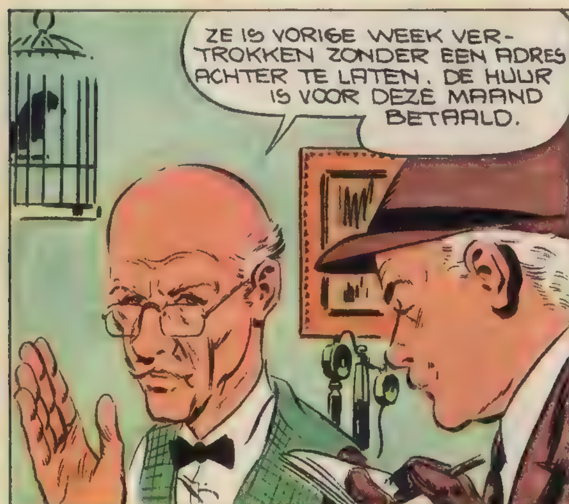



NIEMAND... HEBT U EEN LOPER?
JA... MAAR U NEEMT ZEKER WEL DE VERANTWOORDELIJKHEID, HÈ? DIT IS NAMELIJK TEGEN DE WET!


KIJK DAT NOU !
HIJ RAMMELT VAN DE HONGER EN GAAT REGELRECHT NAAR DE KEUKEN !


VERDRAAID, DAT ZIJN BLOEDVLEKKEN EN IEMAND HEEFT GEPROBEERD ZE WEG TE KRIJGEN.
DAT ZOU JE INDERDAAD ZEGGEN. KUNT U ER ACHTER KOMEN WIE IN DEZE FLAT WOONT? MISSCHIEN WEET DE CONCIERGE HET WEL !

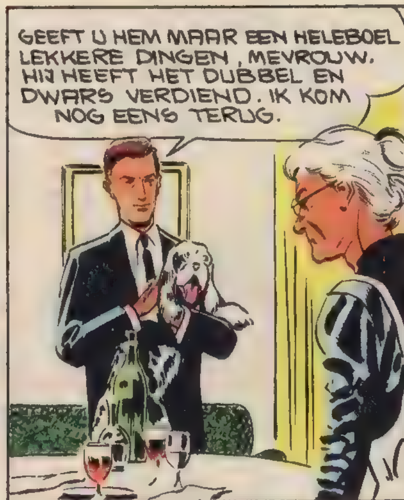

DE FLAT IS HET EIGENDOM VAN MRS. BENSON IN LONDEN, MAAR HIJ IS VERHUURD DOOR EEN AGENTSCHAP AAN MISS JOAN SMITH...


ZE IS VORIGE WEEK VERTROKKEN ZONDER EEN ADRES ACHTER TE LATEN. DE HUUR IS VOOR DEZE MAAND BETAALD.


MAJOOR LAKE SCHIJNT NIET ERG VERBAASD TE ZIJN OVER DE MEDEDELINGEN VAN INSPECTEUR MAC LEOD.
SMITH? NATUURLIJK EEN VALSE NAAM. DE DAME HEEFT ER WEL VOOR GEZORGD, DAT ER GEEN SPOREN VAN HAAR IN DE FLAT TE VINDEN ZOUDEN ZIJN. MAAR ZE HEEFT NIET AAN DE PRULLENMAND GEDACHT.


KIJK, WAT IK GEVONDEN HEB... EEN KAARTJE VAN ZO'N STRAATFOTOGRAAF EN ZE STAAT ZELF OP DE FOTO... IK GELOOF, DAT WE EEN KLEIN SPOORTJE HEBBEN...
VALLABY STREET
3sh.


EEN UUR LATER...
WE KUNNEN NU WEL WEGGAAN, WANT WE VINDEN HIER TOCH NIETS MEER! KOM, BLACKIE, WE GAAN... JE HOEFT NU GEEN HONGER MEER TE LIJDEN...


GEEFT U HEM MAAR EEN HELEBOEL LEKKERE DINGEN, MEVROUW. HIJ HEEFT HET DUBBEL EN DWARS VERDIEND. IK KOM NOG EENS TERUG.

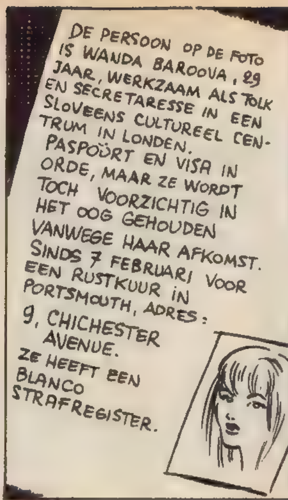

EN NU NAAR CARDINGTON, DIE FOTOWINKEL...


HIER IS DE FOTO, SIR. HIJ WAS AL EEN DAG OF TIEN GELEDEN KLAAR. DAT IS VIJF SHILLING, ALSTUBLIEFT !

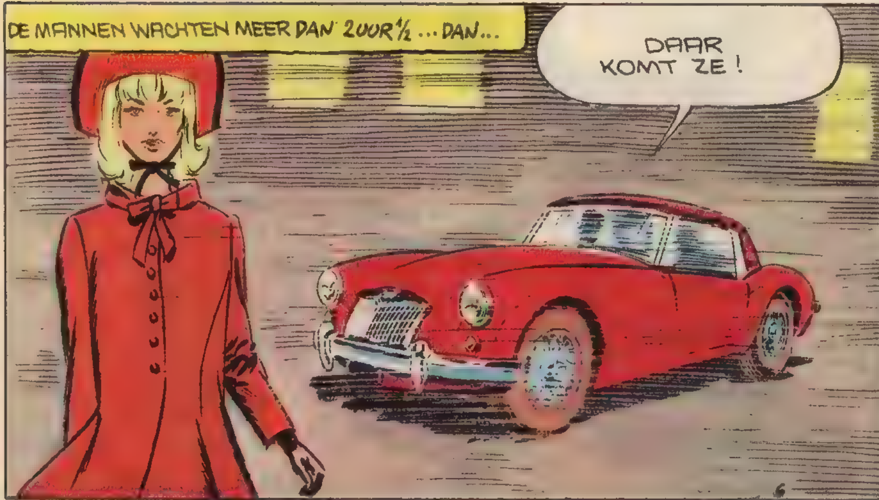

KNAP KIND !


IK MOET ZO SNEL MOGELIJK TWEE VERGROTINGEN LATEN MAKEN. EEN VOOR UW MENSEN EN EEN VOOR DE I. 5.. WE MOETEN ER ABSOLUUT ACHTER ZIEN TE KOMEN, WIE DEZE JONGEDAME IS !




DE PERSOON OP DE FOTO IS WANDA BAROOVA, 29 JAAR, WERKZAAM ALS TOLK EN SECRETARESSE IN EEN SLOVEENS CULTUREEL CENTRUM IN LONDEN. PASPOORT EN VISA IN ORDE, MAAR ZE WORDT TOCH VOORZICHTIG IN HET OOG GEHOUDEN VANWEGE HAAR AFKOMST. SINDS 7 FEBRUARI VOOR EEN RUSTKUUR IN PORTSMOUTH, ADRES: 9, CHICHESTER AVENUE. ZE HEEFT EEN BLANCO STRAFREGISTER.























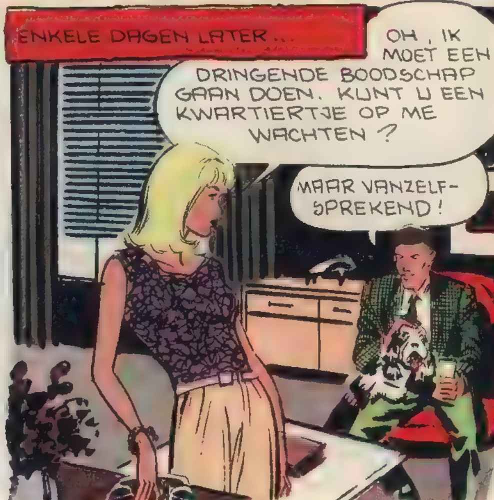
WANDA HEEFT OPDRACHT GEKREGEN CONTACT OP TE NEMEN MET WERFEL OM INLICHTINGEN TE KRIJGEN OVER DE BASIS VAN PORTLAND. DE BRIT HEEFT DIT NIET DIRECT GEWEIGERD. WAAROM? PROBEERDE HIJ MISSCHIEN VERRAAD TE PLEGEN? HOE DAN OOK, HIJ BRACHT VERSCHILLENDE MALEN EEN BEZOEK AAN WANDA OM OVER EEN EVENTUELE "SAMENWERKING" TE ONDERHANDELEN.

















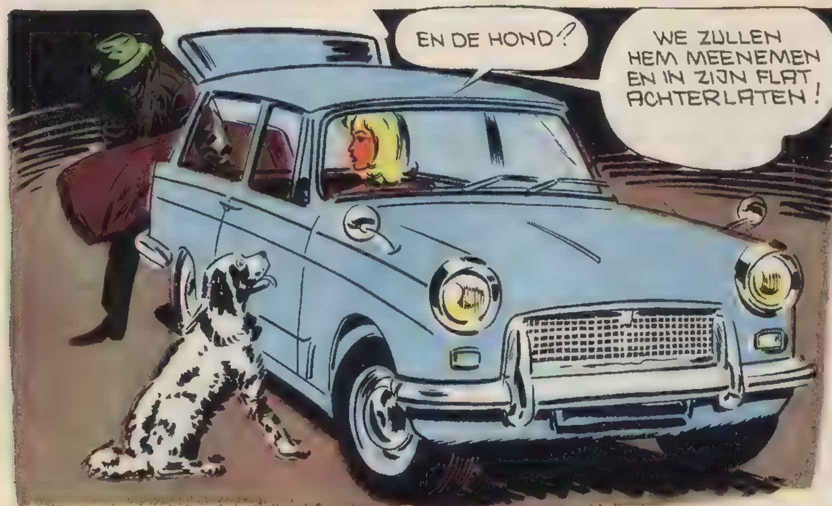

HIJ MOEST UIT DE WEG GERUIMD WORDEN, MAAR HET ZOU NIET HIER GEBEUREN. WERFEL HEEFT WAARSCHIJNLIJK GEVOELD, DAT ER GEVAAR DREIGDE EN WILDE DE ZAKEN FORCEREN...


ER IS NOG EEN MISVERSTAND, NORMAN. DAT MOET EERST UIT DE WEG GERUIMD WORDEN...
WAT BEDOELT U ?


HOU MAAR OP MET DIE ONZIN ! BEGIN MAAR LIEVER MET DE WAARHEID TE VERTELLEN, WERFEL !
ZO, EEN VALSTRIK DUS?


BANG!


OH, U HEBT 'M VERMOORD !
HET SPIJT ME, MAAR IK KON NIET ANDERS. RIJ SNEL DE WAGEN VOOR, WANT WE MOETEN HEM WEGBRENGEN ! ZE MOGEN HEM HIER NIET VINDEN !


EN DE HOND ?
WE ZULLEN HEM MEENEMEN EN IN ZIJN FLAT ACHTERLATEN !


DAT IS ALLES !
NEE, DAT IS NIET ALLES ! WIE HEEFT WERFEL NEERGESCHOTEN ?


OP DAT MOMENT KLINKT ER EEN VERDACHT GELUID IN DE FLAT...
W. WAT IS DAT ?


OH JEETJE...


LAKE BEGRIJPT OGENBLIKKELIJK, IEMAND HEEFT ZICH ERGENS VERBORGEN OM HET GESPREK AF TE LUISTEREN...
WAAR IS HIJ? VOORUIT, SPREEK OP!

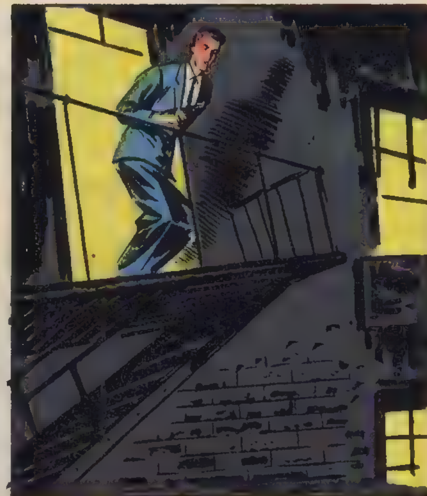

TE LAAT... DE DEUR VAN DE KEUKEN GAAT GERUISLOOS OPEN EN...


BANG!
BANG!


KLAK
KLAK

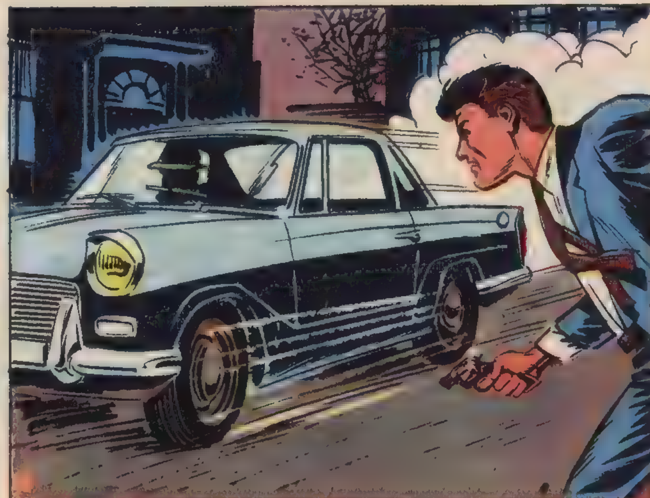

IS HET ERG, LUITENANT?
EEN KOGEL IN MIJN ARM, MAAR HET IS NIET ERNSTIG. HET VERVELENDE IS ALLEEN, DAT WE OPGESLOTEN ZIJN!

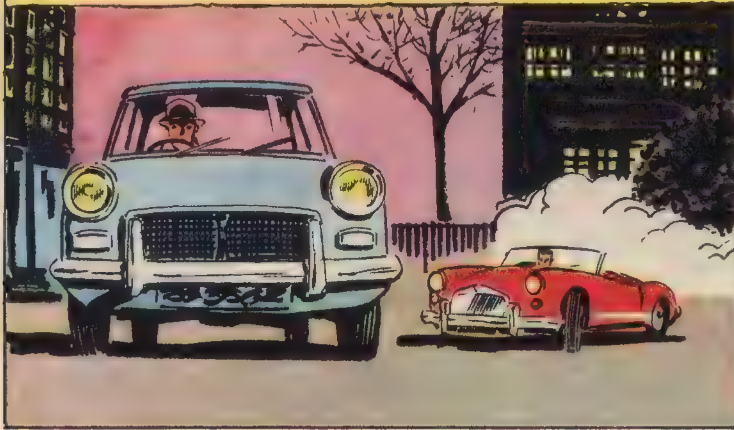

HOU EEN OOGJE OP HAAR, LUITENANT. IK ZAL PROBEREN OF IK DIE KNAAP LANGS DE BRANDTRAP IN KAN HALEN!






VERDRAAID HIJ MAG NIET ONTSNAPPEN!




EVEN LATER WORDT DE ACHTERVOLGING INGEZET!

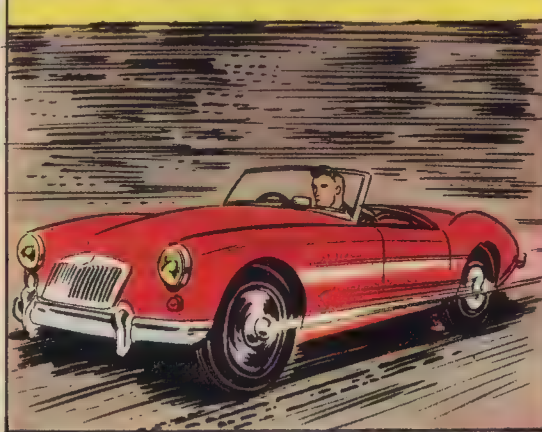

WEGPIRAAT!

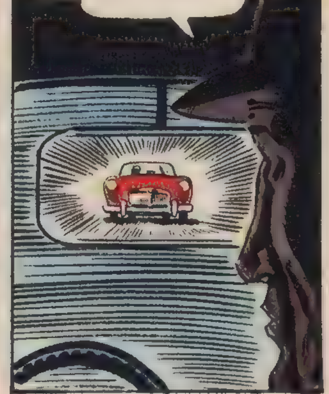

ONDERTUSSEN...
VOORUIT, JONGEDAME, VERTEL DE REST NU OOK MAAR ! WIE IS DIE VREEMDE SNUITER? EN MAAKT HIJ OOK DEEL UIT VAN DIE DIENST VAN U?
JA... MAAR IK KEN ALLEEN ZIJN CODE-NAAM RUDOLF... HIJ HEEFT... EH... HIJ HEEFT WERFEL VERMOORD !

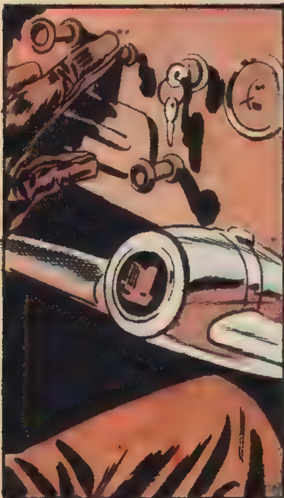

EN WAT DEED HIJ HIER ?
HIJ WAS HIER GEKOMEN OM ME NIEUWE INSTRUCTIES TE GEVEN. MAAR NET OP HET OGENBLIK BELDE U. HIJ ZEI, DAT HIJ LANGS DE BRANDTRAP WEG ZOU GAAN.

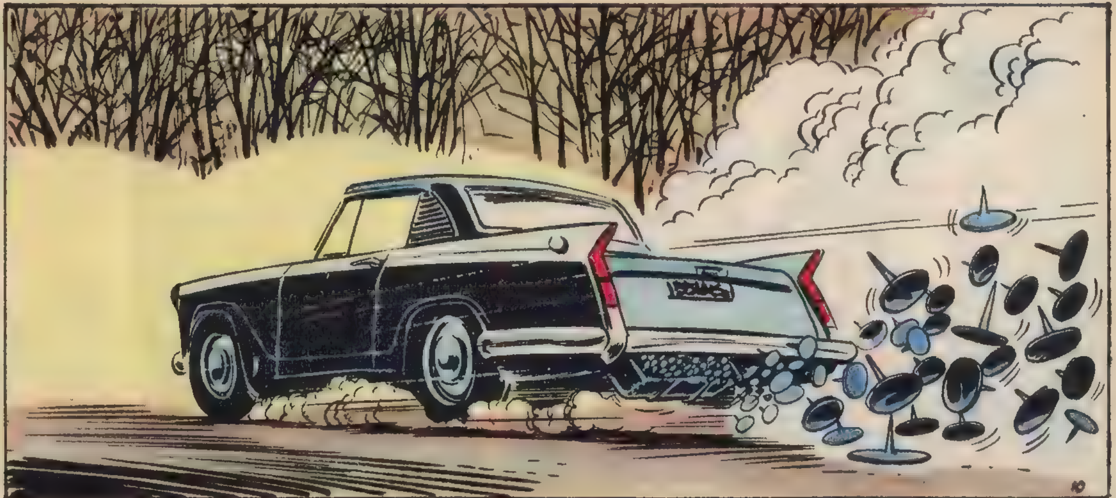

IS DAT NU WERKELIJK ALLES ?
U BEGRIJPT HET NIET, LUITENANT. IK BEN MAAR EEN HEEL ONBELANGRIJK RADERTJE IN HET NET... ZE VERTELLEN ME ZO GOED ALS NIETS !


JA, VERTEL DAT MAAR AAN MAJOOR LAKE... IK ZAL ONDERTUSSEN EEN PAAR MENSEN LATEN KOMEN OM ONS OP TE HALEN.

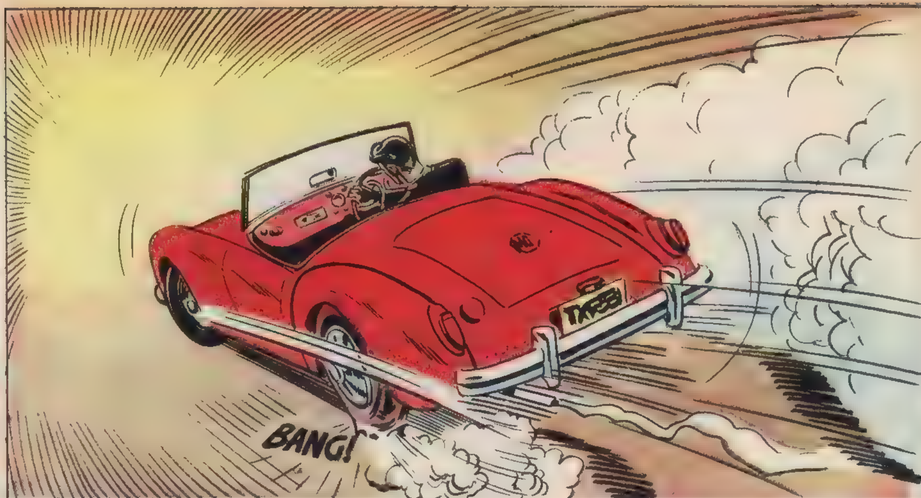

ONDERTUSSEN SNELLEN DE BEIDE WAGENS IN DE RICHTING VAN BRIGHTON...


DEVIL, HIJ BLIJFT VLAK ACHTER ME ZITTEN... DAN ZAL ER NIETS ANDERS OPZITTEN...

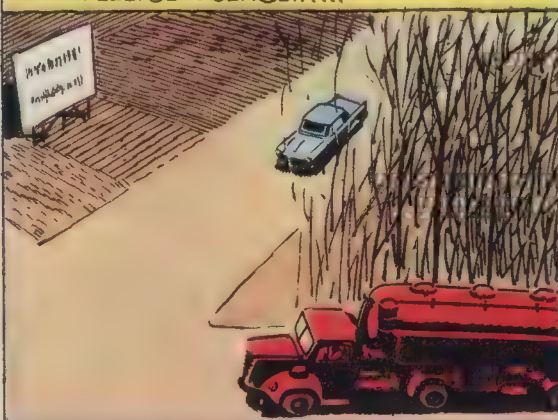


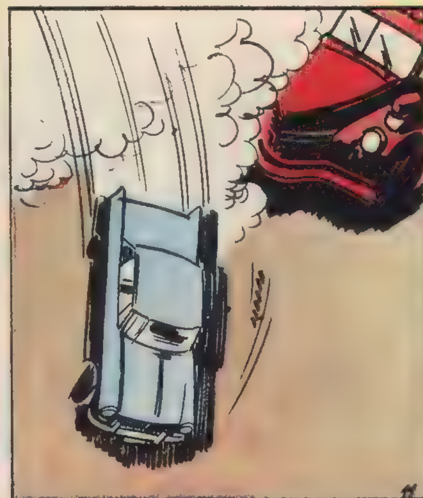


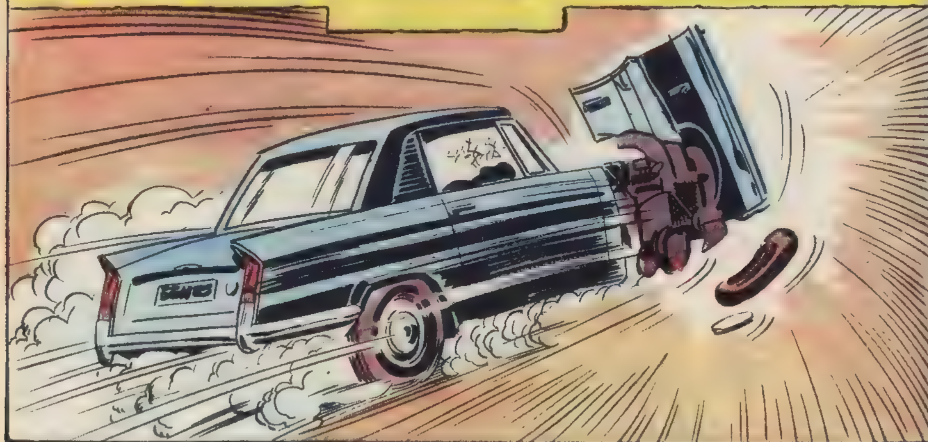

LAKE ZIET WAT ER GEBEURT, MAAR KAN NIET MEER OP TIJD REMMEN...
HUM, DAT IS NIET ZO BEST!


BANG!


ZIEZO, DIE IS ER GEWEEST!


MAAR DEZE SECONDE VAN ONOPLETTENDHEID ZAL DE MOORDENAAR FATAAL WORDEN, WANT OP DATZELFDE OGENBLIK...




HIJ KAN DE VRACHTWAGEN NOG ONTWIJKEN, MAAR VERLIEST DE MACHT OVER HET STUUR EN VLIEGT IN VOLLE VAART TEGEN EEN BOOM...




HIJ IS DOOD, SIR. HIER ZIJN ZIJN PAPIEREN. LADISLAS BEZNEC, GEBOREN TE BRNO IN 1923..., HEEFT OM HET BRITSE STAATSBURGERSCHAP VERZOCHT...

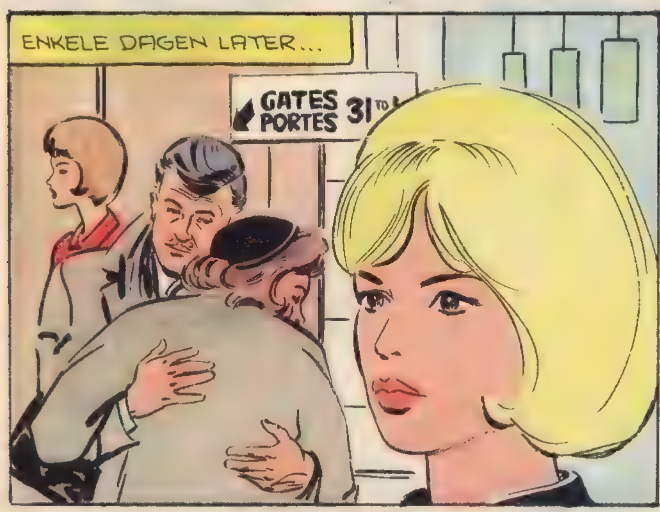

DE VOLGENDE DAG BIJ HET HOOFD VAN DE I.S.
DE ZAAK IS ACHTER DE RUG, MAJOOR! HET WILD IS ONTSNAPT, MAAR WE HEBBEN ZE TOCH NOG EEN GEVOELIGE KLAP TOEGEBRACHT. EN WAT MISS WANDA BAROOVA BETREFT... NET ALS ALLE AGENTEN VAN EEN SPIONAGENET...


DENKT U, DAT ZE VAN MEDEPLICHTIGHEID BESCHULDIGD ZAL WORDEN VOOR DE MOORD?
ACH, IK GELOOF NIET, DAT ZE IETS VAN BELANG WEET.

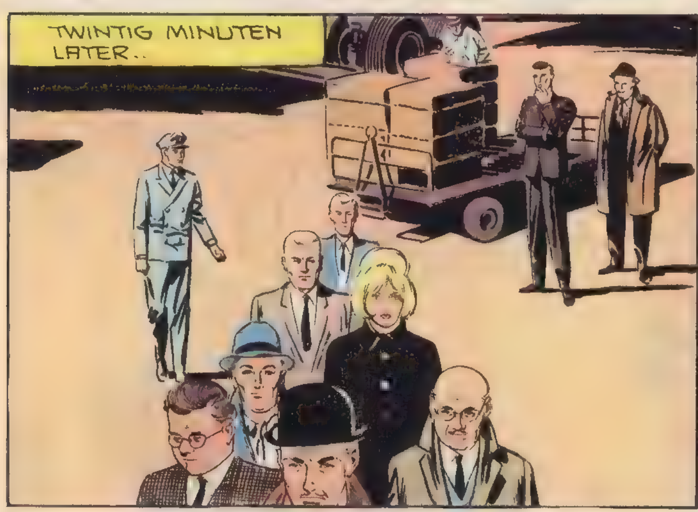

ACH, WAAR ZOU DAT GOED VOOR ZIJN? DE MENSEN HOUDEN NIET VAN AL DIE SPIONAGE-PROCESSEN. EN HET ENIGE, WAT WE HAAR KUNNEN VERWIJTEN, IS DAT ZE ONS NIET INGELICHT HEEFT OVER DIE BREZNEC...


WE ZULLEN HAAR LATEN GAAN... MAAR HOUDT WEL EEN OOGJE OP HAAR. IK VERMOED, DAT ZE TERUGGEROEPEN ZAL WORDEN NAAR HAAR LAND NU ZE MET ONS IN AANRAKING GEWEEST IS...


ALL RIGHT, SIR. WE ZULLEN HAAR IN HET OOG HOUDEN!


ENKELE DAGEN LATER...
GATES PORTES 31


VLUCHT 1228... DE PASSAGIERS MET BESTEMMING GENÈVE EN WENEN WORDEN VERZOCHT ZICH VOOR DE PASPOORTCONTROLE TE MELDEN.


TWINTIG MINUTEN LATER..


DE BAAS HAD WEL GELIJK! DAAR GAAT WANDA EN IK DENK NIET, DAT WE HAAR NOG IN ENGELAND TERUG ZULLEN ZIEN, MAC LEOD!


ACH, HEBT U BLACKIE TEGENWOORDIG?
OH JA, WE ZIJN DE BESTE VRIENDEN GEWORDEN!


DAT MOCHT OOK WEL, WANT ZONDER ZIJN MEDEWERKING HADDEN WE WAARSCHIJNLIJK NIET VEEL ONTDEKT OVER DE DOOD VAN WERFEL.


TOT ZIENS!


EN BLACKIE IS INDERDAAD HEEL GELUKKIG IN HET HUIS VAN MAJOOR LAKE.
EINDE

Kellogg's STELT VOOR



WIE EEN PUT SMURFT VOOR EEN ANDER...



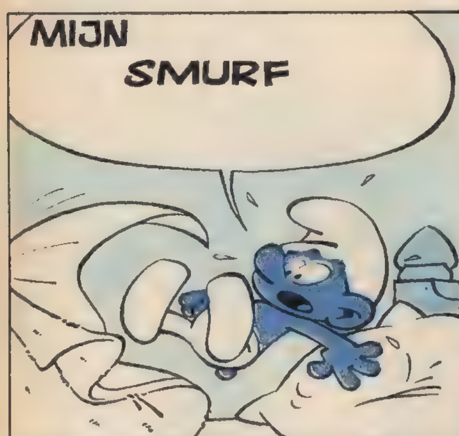








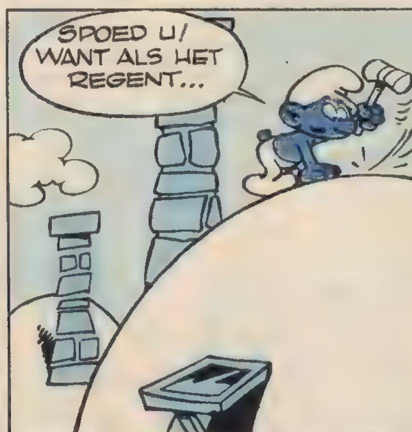
















Kom smurfse Smurffilmen kijken in de supermarkten. U kan daar ook de Smurfbonnen van de Kellogg's pakken - Corn Flakes, en nu ook Rice Krispi - uitwisselen. Deze projecties worden door advertenties en raambiljetten aangekondigd.

RIK















Dit weekblad moet verkocht worden tegen de verplichte prijs. Het mag noch in een leesmap, noch in huur gegeven worden, behalve wanneer de uitgever zijn toestemming heeft verleend !

Het weekblad "KUIFJE" Lombard Uitgaven
P.-H. Spaaklaan 1-11, Brussel 7- Prk. 1909.16.

Uitgev.-Directeur : Raymond LEBLANC, Isid. Gérardlaan, 9, Brussel 16
Redaktie : GREG - H. LIESSE - F. DOP
Heliodruk : N.V. PERIODICA



KUIFJE-NEDERLAND
Redaktie-Adm. : Nijverheidsweg. 3 . IJsselstein - Tel 03478-2122
Postbus 2186, Utrecht. Giro 37.43.17. Utrecht

HIER KAN MEN KUIFJE KRIJGEN IN HET BUITENLAND
Frankrijk : DARGAUD S.A., 31, rue du Louvre, Paris 2è.
Zwitserland : INTERPRESS S.A. 16, rue Beauséjour 1.000, Lausanne
Canada : LA PATRIE, 7, Ouest rue Saint Jacques, Montréal, Québec

ABONNEMENTSTARIEVEN	België	Nederland	Buitenland
3 maanden	130,- F	f 7,-	140,- F
6 maanden	250,- F	f 14,-	280,- F
1 jaar	490,- F	f 28,-	560,- F

✱ Advertenties voor België : PUBLIART Brussel, Tel. 22.56.00
Advertenties voor Nederland : KUIFJE-NEDERLAND, Postbus 2186, Utrecht. Tel. 03478-2122 of 030-18441.

SPAGHETTI

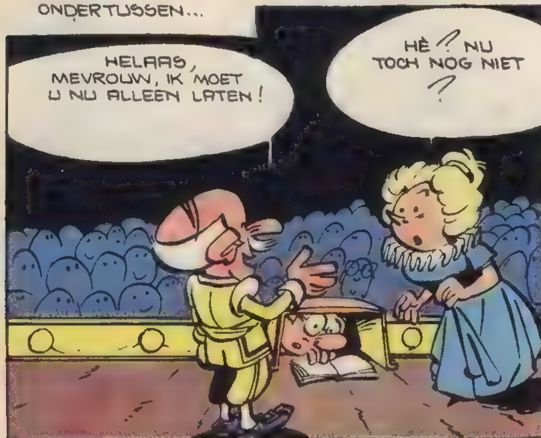
Onze vrienden zijn op zoek naar een bandiet, die zich verborgen moet houden tussen de leden van een reizend







ONDERTUSSEN...

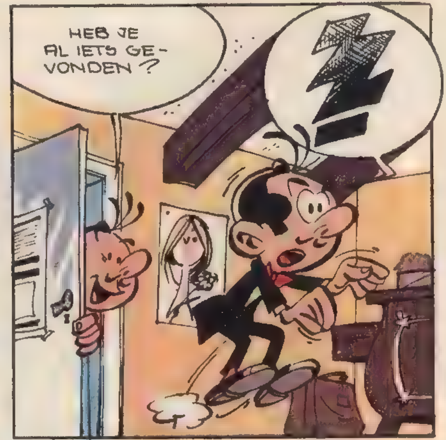


















door Dino Attanasio

op de planken

TEKST: R. FRANCEL

...neelgezelschap. Een voor een kunnen ze eventuele verdachten echter van hun lijstje schrappen.



















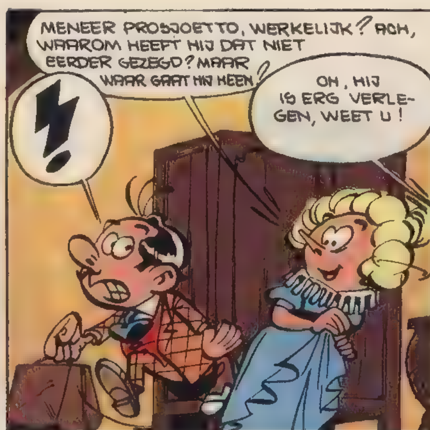




SLA OM

SPAG


WAT VERTELT U ME NU ?
MEVROUW , PROSJOETTO IS WANHOPIG VERLIEFD OP U !
!
VERGEEF HET HEM MAAR ...

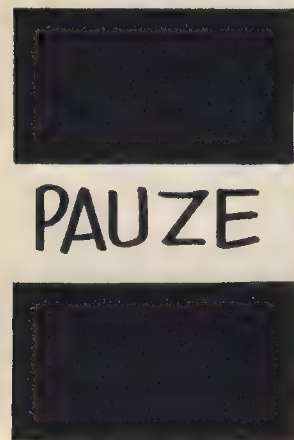

MENEER PROSJOETTO, WERKELIJK ? ACH, WAAROM HEEFT HIJ DAT NIET EERDER GEZEGD ? MAAR WAAR GAAT HIJ HEEN ?
OH , HIJ IS ERG VERLEGEN, WEET U !


HAAL HEM GAUW TERUG , MENEER SPAGHETTI EN ZEG HEM MAAR , DAT OOK MIJN HART AL LANG ONSTUIMIG VOOR HEM GEKLOPT HEEFT !
WAT ?


MAAR VOOR WE DEZE ZAAK VERDER BESPREKEN , MOET IK ER EERST MET MIJN BROER OVER PRATEN !
UW BROER ?


JA , OH DAAR KOMT HIJ NET BINNEN !
WAT ?
DULCINELLA


JA , SPAGHETTI , DIT IS MIJN LIEVE , KLEINE ZUSJE , DIE ONTVOERD WERD TOEN ZE VIJF JAAR WAS . IK HEB HAAR HERKEND AAN EEN MOEDERVLEK OP HAAR ARM !
OH, DUS DAT WAS HET !
DULCINELLA


PAUZE


IEDEREEN KLAAR VOOR HET 3e BEDRIJF !
DAT VERGEEF IK JE NOOIT, SCHURK !
JA, JEETJE, KAN IK HET HELPEN ! IK MOEST TOCH WAT ZEGGEN !
ILTE

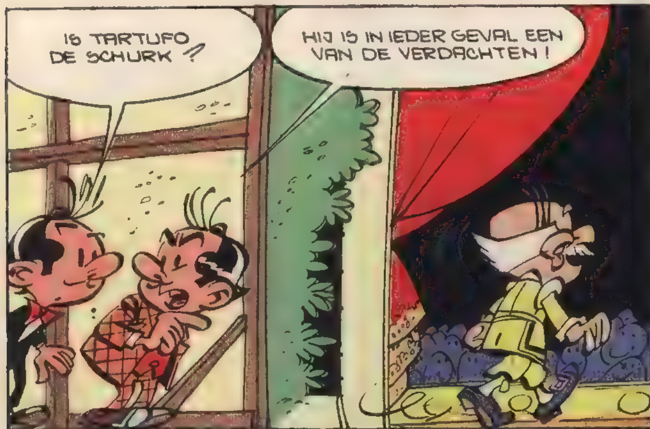

NOU , IN ELK GEVAL HARTELIJK BEDANKT !
WE WETEN NU TENMINSTE , DAT ZIJ DE SCHURK NIET IS !


DE SCHURK ?
NU HERINNER IK ME IETS !
?


IK WEET WIE DE SCHURK IS !
WAT HAALT HIJ ZICH NU WEER IN ZIJN HOOFD ?


DAAR, SPAGHETTI ! DAT IS DE SCHURK !
?

HETTI























wordt vervolgd



Hallo, Kuifje

Ik zou je graag weer in het blad willen zien, want je bent mijn meest geliefde held!

Jacques Mambourg, Brussel, 19

— Heb je het blad vorige week gelezen? Dan heb je beslist het artikel gezien, waarin we over de plannen van Hergé geschreven hebben. We zullen daar nog aan toevoegen, dat we elkaar terug zullen zien tegen de tijd, dat het nieuwe schooljaar begint. Wordt nu maar niet ongeduldig, want ondertussen zullen er heel wat opwindende, grappige en interessante verhalen in Kuifje verschijnen.

Mijn dierentuin

Ik heb bijzonder veel belangstelling voor alles wat met dieren te maken heeft. Vooral de kroniekjes van Marc Kleester vond ik altijd zeer interessant. Zou het nu niet mogelijk zijn afbeeldingen van dieren in Kuifje af te drukken, maar zo, dat er op de achterkant een advertentie of zoiets staat, dan kan ik ze zonder veel schade zo eruit knippen.

Ans van Dieperen, Roosendaal:

Op het ogenblik zijn we een geheel nieuwe dierenkroniek aan het uitwerken, waarbij zeer geslaagde afbeeldingen zullen komen. We zullen vanzelfsprekend ons best doen de kroniek zo te plaatsen, dat de verzamelaars en dierenliefhebbers de kroniek, zonder al te veel schade aan te richten, uit het blad kunnen halen. Je begrijpt zeker wel, dat het niet altijd mogelijk zal zijn, maar we doen ons uiterste best...

Rik komt terug!

Ik wou, dat Rik Ringers maar weer terugkwam. Mijn complimenten aan alle tekenaars, vooral aan Jean Graton.

Eric Poncelet, Muizen/Mechelen.

— Rik Ringers is onderweg! Binnenkort zullen we hem terugvinden op het grote oceaanschip de « France », waar hij een bijzonder ingewikkelde zaak uit gaat pluizen. Bedankt voor je complimenten.

Kuifje

De R.A.C.B.
NODIGT U UIT TE KOMEN KIJKEN NAAR DE

« CRASH-DEMONSTRATIE » VAN GIL DELAMARE

GO-KARTS EN « FORMULE 4 »

OP ZONDAG 15 MEI 1966, TE 14.30 U.
OP HET EEUWFEESTPLEIN TE BRUSSEL.

Slalom voor go-karts voor de coureurs van de nationale ploeg. Demonstratie van de nieuwe formule 4-wagens. Wereldpremière in België van de bekende waaghals GIL DELAMARE!

TOEGANG GRATIS





HET HALSSNOER VAN DE KONINGIN

door E.P. Jacobs

Blake en Mortimer hebben de schuilplaats van Olrik ontdekt, maar de bewakers zijn er ook nog...



















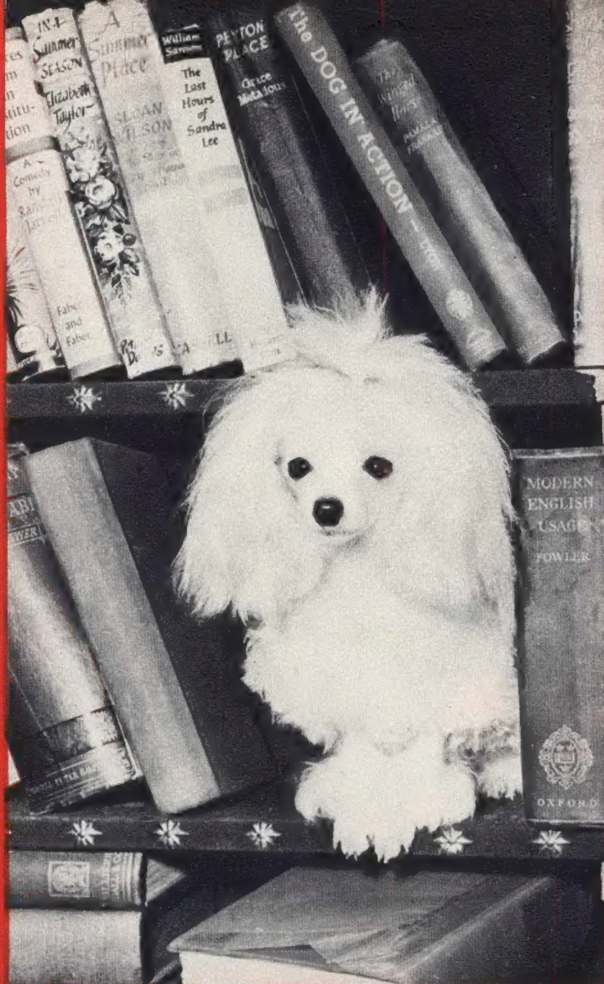






wordt vervolgd

kuifje ZAG VOOR JE...



Waarom hebben de mensen het toch altijd over boekenwurmen ? Ten slotte heeft iedereen het recht alles te leren wat er in boeken geschreven staat. En kijk nou maar niet zo verwaand. Zou jij in staat zijn een kluif te vinden, die je een jaar geleden verborgen hebt. Nee ? Nou, zwijg dan maar !



Dit is een historisch document. Koko is de eerste chimpansee ter wereld, die een bekeuring gehad heeft voor te snel rijden. Taka Takata heeft ons verteld, dat het gebeurd is in Tokio tijdens een speciale dag voor « De veiligheid op de weg ». Koko heeft ogenblikkelijk voorgesteld de bekeuring contant te betalen met een kilo pinda's... (Agip)

EEN NIEUWE ONTMOETING MET DE

FAMILIE KLEESTER

IN DE VOLGENDE AFLEVERING VAN

kuifje



OPWINDENDE GEBEURTENISSEN STAAN VOOR ONZE VRIENDEN EN VOOR ONS OP HET PROGRAMMA IN:

GEVAAR DREIGT IN DE KASBA